

РЕГИОНОВЕДЕНИЕ  
шпаргалка

**СОДЕРЖАНИЕ**

1. Понятие курса «Регионоведение». Экономические зоны. Экономический район . . . . .	1аб	31. Северо-Западный экономический район. Состав, территория, население . . . . .	31аб
2. Методология, научные методы дисциплины «Регионоведение» . . . . .	2аб	32. Место Северо-Западного района в хозяйственном комплексе страны . . . . .	32аб
3. Коэффициент локализации, коэффициент производства продукции района на душу населения, коэффициент межрайонной товарности . . . . .	3аб	33. Развитие и размещение основных отраслей рыночной специализации Северо-Западного района . . . . .	33аб
4. Показатели, определяющие эффективность специализации районов с другими категориями . . . . .	4аб	34. Центральный экономический район. Состав, территория, население . . . . .	34аб
5. Задачи научной дисциплины «Регионоведение» . . . . .	5аб	35. Москва и Московская область . . . . .	35аб
6. Исконные особенности регионального развития России . . . . .	6аб	36. Восточный подрайон. Владимирская и Ивановская области . . . . .	36аб
7. Переходящие особенности регионального развития России . . . . .	7аб	37. Северо-Восточный подрайон. Ярославская и Костромская области . . . . .	37аб
8. Процессы регионализации в современной России . . . . .	8аб	38. Северо-Западный подрайон. Тверская и Смоленская области . . . . .	38аб
9. Региональные проблемы современной России . . . . .	9аб	39. Южный подрайон. Орловская, Брянская, Тульская, Рязанская, Калужская области . . . . .	39аб
10. Исторический очерк административного устройства России . . . . .	10аб	40. Отраслевая структура хозяйства Центрального района . . . . .	40аб
11. Формирование административно-территориального деления после революции . . . . .	11аб	41. Волго-Вятский экономический район. Состав, территория, население . . . . .	41аб
12. Распад СССР. Становление новых государств . . . . .	12аб	42. Население и трудовые ресурсы Волго-Вятского района . . . . .	42аб
13. Экономическое районирование . . . . .	13аб	43. Структура и размещение основных отраслей хозяйственного комплекса Волго-Вятского района . . . . .	43аб
14. Методы экономического районирования . . . . .	14аб	44. Территориальная организация хозяйства Волго-Вятского района . . . . .	44аб
15. Основные принципы районирования . . . . .	15аб	45. Центрально-Черноземный экономический район . . . . .	45аб
16. Состав крупных экономических районов России . . . . .	16аб	46. Северо-Кавказский экономический район . . . . .	46аб
17. Стратегические задачи регионального развития . . . . .	17аб	47. Поволжский экономический район . . . . .	47аб
18. Свободные экономические зоны . . . . .	18аб	48. Население Уральского экономического района . . . . .	48аб
19. Создание свободных экономических зон . . . . .	19аб	49. Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства Уральского района . . . . .	49аб
20. Экономические районы современной России . . . . .	20аб	50. Западно-Сибирский экономический район . . . . .	50аб
21. Топливо-энергетический комплекс России . . . . .	21аб	51. Дальневосточный экономический район. Особенности географического положения . . . . .	51аб
22. Металлургический комплекс России. Черная металлургия . . . . .	22аб	52. Природно-ресурсный потенциал Дальневосточного района . . . . .	52аб
23. Особенности размещения предприятий черной металлургии . . . . .	23аб	53. Население, трудовые ресурсы Дальневосточного района . . . . .	53аб
24. Цветная металлургия . . . . .	24аб	54. Территориальная организация и структура производственных сил Дальневосточного района . . . . .	54аб
25. Химический и нефтехимический комплекс России . . . . .	25аб	55. Агропромышленный комплекс Дальневосточного района . . . . .	55аб
26. Северный экономический район. Состав, территория, население . . . . .	26аб	56. Восточно-Сибирский экономический район . . . . .	56аб
27. Минерально-сырьевые ресурсы . . . . .	27аб		
28. Лесные и водные ресурсы Северного района . . . . .	28аб		
29. Экономико-географические характеристики Северного экономического района . . . . .	29аб		
30. Внутрирайонные различия . . . . .	30аб		

**1а 1. Понятие курса «Регионоведение». Экономические зоны. Экономический район**

**Регионоведение** — область научных знаний, изучающая территориальную организацию хозяйства.

**Предметом регионоведения** являются экономические районы всех уровней — экономические зоны, укрупненные районы, крупные экономические районы, районы среднего звена, промышленные узлы, промышленные центры, агломерации, территориально-производственные комплексы, отраслевые промышленные и агропромышленные комплексы, свободные экономические зоны.

Регионоведение изучает внутрирайонные и межрайонные экономические связи, а также ход экономических реформ в регионах в условиях становления и развития рыночных отношений. Регионоведение раскрывает понятия всех форм территориальной организации хозяйства.

**Экономические зоны** представляют собой группы укрупненных районов.

В настоящее время выделяются две экономические зоны — Западная и Восточная. Важнейшее значение этих зон для развития России состоит в рационализации хозяйственных пропорций. Роль Западной зоны возрастает преимущественно в развитии машиностроения, сложных, высококвалифицированных отраслей промышленности, обеспечивающих научно-технический прогресс. Восточная зона — основная ресурсно-энергетическая база страны, и в перспективе сохранится приоритет за топливно-энергетическим комплексом, разработкой лесных ресурсов, энерго- и водоемкими отраслями промышленности.

**2а 2. Методология, научные методы дисциплины «Регионоведение»**

**Методологической базой** регионоведения являются современные научные теории экономического районирования, результаты исследования структуры региональных комплексов, целевые федеральные программы развития регионов России, теоретические аспекты формирования территориально-производственных и отраслевых комплексов, закономерности и принципы размещения производительных сил отраслей хозяйства и экономических районов, положения региональной политики и стратегии.

В своих исследованиях регионоведение использует различные **методы** — балансовый, индексный, экономико-статистический, историко-сравнительный, картографический, методы экономико-математического моделирования при выборе оптимальных вариантов размещения производств в регионах, метод системного анализа и др.

Все методы исследования и показатели территориальных программ и прогнозов имеют целью выявить резервы роста производства в экономических районах, пропорциональность, эффективность и динамичность их развития.

Так, балансовый метод позволяет выбрать оптимальное соотношение между отраслями рыночной специализации, отраслями, дополняющими территориальный комплекс, т. е. обеспечивающими как потребности ведущих отраслей, так и нужды населения, и отраслями сферы услуг.

Балансы необходимы также для разработки рациональных межрегиональных и внутрирегиональных связей. Экономические обоснования размещения пред-

**3а 3. Коэффициент локализации, коэффициент производства продукции района на душу населения, коэффициент межрайонной товарности**

**Коэффициент локализации** данного производства (L) представляет собой отношение удельного веса данной отрасли в структуре производства к удельному весу той же отрасли в стране.

Его расчет производится по валовой товарной продукции, основным промышленным фондам и численности промышленно-производственного персонала.

$$L = \frac{\frac{1}{2} \sum_j^n |x_j - y_j|}{100},$$

где  $x_j$  — доля j-го региона в общем объеме факторного признака;

$y_j$  — доля j-го региона в общем объеме результативно-го явления (в данном случае товарооборота);

n — число j-x регионов.

**Коэффициент душевого производства**  $\sigma_d$  исчисляется как отношение удельного веса отрасли хозяйства региона в соответствующей структуре отрасли страны к удельному весу населения региона в населении страны.

**4а 4. Показатели, определяющие эффективность специализации районов**

Одним из важнейших критериев размещения отраслей хозяйства на конкретной территории экономического района является **показатель их экономической эффективности**. Для определения экономической эффективности принят главный критерий получения намеченных объектов продукции с наименьшими затратами. В качестве показателей эффективности размещения производств принимаются себестоимость продукции с учетом ее доставки потребителю, удельные капиталовложения на единицу мощности и прибыли.

Наряду с этими показателями по каждой отрасли производства района разрабатывается **система технико-экономических показателей** ее размещения. Эта система включает:

- 1) удельные расходы основных видов сырья, топлива, энергии, воды на единицу продукции;
- 2) выход производственных отходов на единицу продукции;
- 3) трудовые затраты на единицу продукции;
- 4) удельные затраты основных фондов.

Использование показателей эффективности рационального размещения производств в районе способствует установлению оптимальных пропорций между ними.

Важнейшим методом исследования в регионоведении является **системный анализ**, позволяющий изучать комплексное развитие района, внутренние связи и их взаимодействие. Системный анализ — это всесторонний анализ, использующий принцип поэтапности начиная от постановки цели, определения задач, формулировки научной гипотезы, всестороннего изу-

**26** приятий: выбор региона и места для сооружения предприятия, расчеты обеспеченности его сырьем, топливом, энергией, водой, трудовыми и другими ресурсами — все это составляет содержание балансового метода.

Составление отраслевых и региональных балансов позволяет установить уровень комплексного развития региона, выявить наличие в его развитии диспропорций.

Специфическим методом исследования регионоведения является картографический метод.

Карта является источником знаний, источником обогащения информацией размещения производительных сил в каждом районе. Она позволяет наглядно представить особенности размещения. Благодаря картам, картосхемам, картограммам, картодиаграммам лучше воспринимаются и запоминаются не только особенности размещения, но и количественные показатели, характеризующие уровни развития районов. Карта является как бы образной моделью территории, на которой при помощи условных знаков отображаются объекты, явления в их взаимосвязи.

В региональных исследованиях широко применяется индексный метод. Для количественного определения уровня специализации экономического районирования используются коэффициент локализации, коэффициент душевого производства и коэффициент межрайонной товарности.

**46** чения особенностей оптимального варианта размещения производства. При этом критерием является наибольшее удовлетворение потребностей населения. В настоящее время, особенно в период становления рыночных отношений, проблемы размещения становятся все более сложными, а отраслевые и территориальные связи — все более трудно управляемыми. Поэтому возникает необходимость в применении нового метода исследования — экономико-математического моделирования. Этот метод позволяет определить территориальные пропорции развития экономики России, составить модель оптимального размещения отраслей хозяйства, составить модель формирования хозяйственных комплексов регионов. Использование этого метода с применением ЭВМ дает возможность с минимальными затратами труда и времени обрабатывать огромные массивы исходных данных и выбирать оптимальные решения в соответствии с поставленной целью.

**16** **Крупный экономический район** — это целостная территориальная часть народного хозяйства страны, имеющая свою производственную (рыночную) специализацию и прочные внутренние экономические связи. Крупный экономический район неразрывно связан с другими частями страны общественным разделением труда. В каждом крупном экономическом районе выделяются три группы взаимосвязанных друг с другом отраслей — отрасли рыночной специализации, отрасли, дополняющие территориальный комплекс, и отрасли инфраструктуры. В настоящее время функционирует 11 крупных экономических районов — Северный, Северо-Западный, Центральный, Центральнo-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западнo-Сибирский, Восточно-Сибирский и Дальневосточный.

Крупные экономические районы подразделяются на районы среднего звена, или мезорайоны. К ним относятся республики, края и области, входящие в состав России.

**Задачей курса** «Регионоведение» является изучение природно-ресурсного потенциала экономических районов всех рангов, проблем населения и трудовых ресурсов каждого района, региональных экологических проблем. Регионоведение изучает отраслевую и территориальную структуру хозяйственных комплексов районов России, основные формы территориальной организации хозяйства, внутрирайонные и межрайонные экономические связи, а также ход экономических реформ в регионах в условиях становления и развития рыночных отношений.

**36**

$$\sigma_{\Delta} = \sqrt{\frac{\sum_j^m (D_j - \bar{D})^2 \times S_j}{\sum_j^m S_j}},$$

где  $D_j$  — товарооборот на душу населения  $j$ -го региона;

$\bar{D}$  — средний товарооборот на душу населения по всем регионам;

$S_j$  — численность населения  $j$ -го региона;

$m$  — число  $j$ -х регионов.

**Коэффициент региональной товарности (КМТ)** рассчитывается как отношение вывоза из региона данной продукции к ее региональному производству.

$$\bar{P}_i = \frac{\sum_j^m P_{ij} \times S_j}{\sum_j^m S_j},$$

где  $P_{ij}$  — цена  $i$ -го товара в  $j$ -м регионе;

$S_j$  — численность жителей  $j$ -го региона;

$n$  — число  $i$ -х товаров;

$m$  — число  $j$ -х регионов.

Если расчетные показатели больше или равны единице, то такая отрасль является отраслью рыночной специализации района.

## 5а 5. Задачи научной дисциплины «Регионоведение»

**Важнейшей задачей** регионоведения является разработка теоретических основ формирования и развития экономических районов в условиях становления и развития рыночных отношений, разработка программ развития экономических районов в условиях рынка.

При этом главными ориентирами, особенно в развитии предпринимательства, создании социальной инфраструктуры, охране и рациональном использовании природных ресурсов, являются:

- 1) учет специфики каждого региона в осуществлении структурной, инвестиционной, финансовой, социальной, внешнеэкономической перестройки;
- 2) перенос основных направлений рыночных реформ на региональный уровень.

Одной из задач в проведении региональных экономических реформ являются разработка мер по пространственной интеграции экономики России, создание механизма вертикальных и горизонтальных взаимодействий органов управления, разработка мероприятий по преодолению распада межрегиональных хозяйственных связей, сохранению единого рыночного пространства.

**Главная цель региональной политики** — обеспечение достойного уровня благосостояния в каждом регионе.

Следует выделить следующие **стратегические задачи** регионального развития.

Для старопромышленных районов и крупных городских агломераций главная задача заключается в конверсии оборонных отраслей, модернизации инфраструктуры, утверждении многообразия форм собственности,

## 6а 6. Исконные особенности регионального развития России

Исконные особенности (культурные, природные)

1. **Огромная территория** — Россия по-прежнему остается самой большой страной в мире.

2. **Суровая природа** — Россия расположена в суровом северо-восточном углу Евразии, три четверти ее территории покрыты тундрой и тайгой на вечной мерзлоте, лишь пятая часть пригодна для распахки, да и то половина этой части лежит в зоне рискованного земледелия.

Почти все окружающие моря замерзают, почти все границы безлюдны, проходят по горам и густым лесам, так что страна выглядит изолированной от соседей самой природой.

3. **Контрасты размещения** — 3/4 населения сосредоточены в европейской части, которая составляет лишь 1/4 территории страны, а на огромное пространство от Урала до Дальнего Востока приходится всего четверть населения. Основная часть ресурсов, обилием которых так знаменита Россия, расположена далеко от главных хозяйственных центров, а то и вовсе в труднодоступных для освоения районах Сибири и Крайнего Севера.

4. **«Одномерность»** — освоенная часть страны притиснута к южной границе и тянется полосой на десятки тысяч километров с запада на восток.

5. **Противоречивость географии** — разнообразие природы уживается с монотонностью вдоль обжитой полосы; отсутствие гор, затрудняющих сообщение, — с досадной «поперечностью» рек и хребтов, вроде Урала в этой полосе; пестрота наций уживается с подавляющим большинством одной из них по численности;

## 7а 7. Переходящие особенности регионального развития России

Они предопределены прежде всего семидесятилетним господством большевизма, а также событиями после 1985 г. и особенно реформами 1992—1993 гг.

1. **Гигантизм, гиперконцентрация** — упор на гигантские предприятия, крупнейшие центры, главные регионы-локомотивы, стремление добиться успеха за счет размаха, масштаба. В основе — скрытые экономической риторикой идеологические мотивы (стройки коммунизма и т. п.). Следствия — монополизм суперзаводов, удлинение связей, зависимость страны от двух-трех центров производства большинства товаров, гипертрофия столичных городов, кризис малых, упадок сельской местности. И на этом же фоне обширные ареалы фактически остаются незатронутым резервом развития вширь.

2. **Гиперспециализация регионов и центров** на узком наборе видов хозяйственной деятельности, усугубляемая рахитичностью сферы услуг, которая могла бы разнообразить структуру каждого района и центра. Из-за этого структурно-отраслевые сдвиги быстро перерастают в региональные, а регионы оказываются в сильнейшей зависимости от поставок извне.

3. **Нерасчетливость производств и социальной сферы** — обилие предприятий с собственным жилым фондом, социальной инфраструктурой и т. п., в связи с чем отраслевая перестройка невозможна без тяжелых социальных последствий. Многие центры превращаются в «миллтаунс» — города при заводах, где властные функции фактически исполняют руководители предприятий, а вся общественная жизнь пронизана патернализмом. Другое явление того же поряд-

## 8а 8. Процессы регионализации в современной России

Сложное воздействие на региональное развитие оказали реформы 1992—1993 гг. Распад хозяйственных связей между республиками бывшего СССР вызвал повсеместное снижение уровня производства, поразившее прежде всего индустриальные регионы с высокой концентрацией специализированных производств и предприятий ВПК. В то же время началась переориентация экономических связей на российских поставщиков и потребителей, что объективно способствует укреплению единого хозяйственного пространства страны. Уже в 1993 г. негативный потенциал процесса распада связей оказался во многом исчерпанным.

Либерализация цен положила конец многолетнему периоду подавленной инфляции. Инфляция породила целый ряд негативных процессов в экономике регионов:

- 1) возникли серьезные ценовые перекосы, в результате чего межрегиональные различия в уровне жизни еще более возросли;
  - 2) в некоторых регионах власти использовали инфляцию как повод для консервации элементов старой хозяйственной системы (нормированное распределение товаров, жесткий контроль над ценами и т. п.);
  - 3) общие финансовые трудности породили кризис наличности и замкнутый круг взаимных неплательщиков предприятий;
  - 4) оказались подорванными стимулы к долгосрочному инвестированию, что усугубило трудности промышленных регионов, обеспечивающих материальное наполнение капиталовложений;
- Главным географическим итогом первого периода реформ стало быстрое нарастание межрегиональных диспропорций.

Другой географический итог — неравномерный ход

**66** жесткий государственный централизм — традиционной автономией отдаленных окраин, а диспропорции в уровне и характере хозяйственного развития (от пост- до доиндустриального) — с повсеместным господством специфичнейшего советского наследия.

**6. Сложность территориальной структуры** — существование простоты и хаотичности. Здесь господствуют два правила. Во-первых, четко прослеживается закономерность «центр — периферия» — концентрация жизни в крупнейших городах, падение плотности населения, хозяйственной активности, инновативности и многого другого по мере удаления от этих центров. Особенно ярко проявляется это в масштабе страны с удалением от Москвы, однако воспроизводится часто и на других масштабах — и внутри области, и внутри отдельного района. Поэтому общая картина становится мозаичной, беспорядочной. Во-вторых, часто отсутствует мезомасштаб: легко различить на территории России крупные части, вроде Сибири или Урала (макрорасштаб), каждый житель хорошо знает район своего обитания (микромасштаб), но различные районов среднего уровня, вроде Мещеры или Поморья, встречается крайне редко. Это правило воспроизводится порой и на других масштабах (легко выделить в Москве две-три крупные части и множество своеобразных кварталов, но трудно разделить ее на 10—20 четких частей). Все это сильно осложняет территориальную организацию общественной жизни.

**86** экономической реформы по регионам страны. В одних регионах форсируют преобразования, в других, преимущественно сырьевых, — ориентируются на максимальное использование выгод от экспорта. Есть республики, края, области, строящие свое благополучие на разного рода льготах, получаемых от федерального правительства. Имеются, регионы, где пытаются сохранить элементы централизованно планируемой экономики. По масштабам рыночных преобразований республики заметно отстают от краев и областей. Поэтому сегодня необходима эффективная система управления реформой, определение места в этом процессе центральной и местной властей.

В России сейчас нет ни одного беспроblemного региона. Это связано не только с трудностями переходного периода: заметна и тенденция к экономической дезинтеграции, проявляющаяся в стремлении ряда регионов односторонне использовать свои экспортные преимущества, возводить барьеры на пути движения товаров и капитала, ограничить участие других регионов в приватизации, закрепить за собой исключительное право собственности на природные ресурсы, не выполняя обязательства перед федеральным бюджетом.

В стране сложилось исключительно глубокое территориальное разделение труда, и ни один, даже самый крупный, регион не в состоянии существовать в режиме абсолютной автономии. Непродуманные действия местных властей не только нарушают целостность единого экономического пространства страны и тормозят рыночные реформы. Это также вопрос социальной справедливости. Богатство регионов создавалось трудом многих поколений россиян, и любой из них, где бы ни жил, имеет право на свою долю. Эти принципы составляют стержень региональных проблем России.

**56** оздоровлении экологической обстановки. Для районов Нечерноземья, Южного Урала, Сибири, Дальнего Востока наиболее актуально преодоление кризиса в аграрной сфере, возрождение малых городов и сел, развитие производственной и социальной инфраструктуры, освоение заброшенных земель. Необходимы разработки программ по самообеспечению населения продовольствием.

Для экстремальных районов Крайнего Севера и горных районов важнейшими задачами являются стабилизация социально-экономического положения, создание условий для возрождения малочисленных народов при основательной государственной поддержке.

Для всех регионов России важнейшей задачей является стимулирование развития экспортных и импортозамещающих производств, формирование свободных экономических зон, создание технополисов как региональных центров внедрения достижений отечественной и мировой науки, ускорения экономического и социального прогресса.

Для приграничных районов необходимы программы по переспециализации, ускоренному развитию инфраструктуры с учетом потенциальных переселенцев и перемещения воинских частей.

Важной задачей регионоведения на современном этапе является разработка мер по преодолению чрезмерного отставания в уровне и качестве жизни населения отдельных республик и областей России.

**76** ка — обилие искусственных образований, вроде «закрытых городов», изолированных элитарных поселков, по большей части связанных с отраслями военно-промышленного комплекса и изолированных от окружения. В этих условиях «чисто экономические» реформы неизбежно вызывают тяжелейшие социальные последствия, затрудняющие процессы реформирования и искажающие их смысл.

**4. Окостенение административно-территориальных границ** — втиснутость всех видов общественной жизни в рамки границ областей и республик, превращение этих границ в своеобразные «китайские стены».

**5. Сильные территориальные контрасты** буквально во всех сферах — и в хозяйственной, и в социальной, и даже в политической. В 1990 г., накануне реформ, душевой национальный доход, направленный на потребление, колебался от 4 тыс. руб. в Москве до 1,3 тыс. в Дагестане. Разрывы в 3—4 раза по основным социальным показателям были обычным делом. Это неудивительно для страны с рыночной экономикой, но вряд ли оправдано в стране, правители которой провозглашали равенство главным лозунгом государства. Громадны были и контрасты в экономике: в эффективности производства, в благосостоянии, инвестициях, милитаризованности производства и т. п.

**9а****9. Региональные проблемы современной России**

Региональные проблемы не могут быть решены раз и навсегда, но остроту их следует минимизировать с помощью региональной стратегии — системы мероприятий по воздействию на территориальную структуру общества ради общественно значимых целей.

**Цели региональной стратегии** должны лежать вне собственно региональной проблематики.

В качестве главных целей региональной стратегии можно назвать:

- 1) благополучие граждан, под которым понимается не одно только имущественное благосостояние, но и политическая и социально-экономическая стабильность, гарантированность обеспечения прав человека и гражданина на всей территории страны;
- 2) территориальная справедливость как обеспечение равенства граждан вне зависимости от места проживания;
- 3) сохранение целостности государства, единства его конституционно-правового, экономического и социального пространства.

Решение задачи регионального развития перерастает в проблему из-за целого ряда объективных противоречий.

Во-первых, существуют объективные и неуничтожимые противоречия между страной и регионом то, что выгодно для отдельного региона, далеко не всегда выгодно для других регионов или для страны в целом, и наоборот.

Во-вторых, существует столь же объективное противоречие по линии «эффективность — равенство». Механизм данного противоречия довольно прост: стремление исключительно к экономической эффек-

**10а****10. Исторический очерк административного устройства России**

Огромная территория России еще на первых этапах становления Российского государства требовала территориального изучения ее особенностей, природно-ресурсного потенциала, создания административных органов для сбора налогов и управления всеми социально-экономическими процессами. Поэтому возникла необходимость деления России на отдельные административные единицы. В России после ликвидации удельных княжеств существовало деление на воеводства, станы, уезды. Управление ими представляло собой одновременно и «кормление» их правителей. Создание Российского государства в XVIII в. (с командным управлением) потребовало образования однородных административных «единиц» — губерний. Главные их задачи — набор рекрутов в армию, сбор налогов и полицейский досмотр.

При Петре I в 1708 г. страна была разделена на восемь крупных губерний, губернии же были разделены на уезды. В 1727 г. была выделена промежуточная единица между губерниями и уездами — провинция. К каждой губернии приписывались полки, их комплектование осуществлялось за счет населения губерний.

Петровские губернии просуществовали почти семьдесят лет, до 1775 г.; их число за это время выросло до двадцати. В 1775 г. по указу Екатерины II была проведена новая административная реформа. Произошло разукрупнение губерний, их стало 40, а затем 68.

Каждая губерния должна была насчитывать не менее 300—400 тыс. человек, причем количество мужчин призывного возраста от 20 до 30 тыс. человек.

**11а****11. Формирование административно-территориального деления после революции**

После отмены крепостного права в 1861 г. оформилась еще одна административная низовая единица — волость.

Формирование послереволюционного административно-территориального деления нашей страны началось с 1917 г. 7 ноября 1917 г. была образована Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика. В декабре 1917 г. — Украинская ССР, в январе 1919 г. — Белорусская ССР. В 1918 г. в результате борьбы революционных и оппозиционных сил в Закавказье была провозглашена государственная независимость Грузии, Армении, Азербайджана, однако внутренняя борьба продолжалась. В 1920—1921 гг. учреждены три Советские социалистические республики в Закавказье — Азербайджанская, Грузинская, Армянская, которые в 1922 г. были объединены в Закавказскую Социалистическую Федеративную Советскую Республику (ЗСФСР). В 1924 г. были созданы Туркменская, Узбекская, Таджикская АССР, в 1926 г. — Киргизская (которая с 1924 г. называлась Каракиргизской автономной областью). В декабре 1922 г. произошло образование Союза ССР. В него первоначально вошли: РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Закавказская СФСР. В 1924 г. в Союз вошли Туркменская и Узбекская республики. В 1929 г. Таджикская АССР была преобразована в союзную республику и тоже вошла в состав СССР. В 1936 г. из Киргизской ССР выделилась Казахская ССР и также вошла в состав СССР.

В 1940 г. на территорию Прибалтики и Молдавии были введены советские войска согласно пакту Моло-

**12а****12. Распад СССР. Становление новых государств**

В августе 1991 г. ГКЧП организовало государственный переворот. И хотя путч был подавлен демократическими силами России, его последствия привели к дальнейшему развалу СССР и обострению политико-экономической обстановки в стране.

О полной независимости в этой обстановке заявили Украина, Казахстан, Узбекистан, Азербайджан и другие республики. Начался процесс национализации общесоюзной собственности. Нарушилось еще хрупкое равновесие республик, хотя и подтвержденное двусторонними экономическими соглашениями.

В настоящее время полностью распался бывший Советский Союз и на месте огромной империи образовались суверенные государства, признанные мировым сообществом: Россия (Российская Федерация), Украина, Беларусь, Молдова, Латвия, Литва, Эстония, Грузия, Армения, Азербайджан, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Таджикистан и Туркмения. Все эти государства-республики по форме государственного устройства в основном — президентские республики.

По инициативе России, Украины, Беларуси было создано Содружество независимых государств (СНГ), целью которого является создание единого экономического пространства и установление взаимовыгодных связей, а также совместное управление стратегической обороной, установление контактов по действию на их территориях единой транспортной системы, системы связи, единого энергоснабжения. В состав СНГ в настоящее время входят 12 бывших союзных республик СССР, хотя соглашение о создании СНГ ратифицировано парламентами не во всех из них.

**106** Это административное деление оставалось неизменным вплоть до Октябрьской революции. Южные территории России по существу были колониями России, а по форме считались военными областями, управляемыми генерал-губернаторами. Их называли также военными округами. Например, Туркестанский военный округ, управляемый генерал-губернатором; Кавказ управлялся Кавказским наместником. В состав дореволюционной России входили Польша и Финляндия на правах самоуправляющихся единиц.

**126** Сложилось современное административно-территориальное деление России. В Российскую Федерацию входят следующие республики: Республика Адыгея, Республика Алтай, Республика Башкортостан, Республика Бурятия, Республика Дагестан, Ингушская Республика, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Калмыкия — Хальмг Тангч, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Карелия, Республика Коми, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Республика Саха (Якутия), Республика Северная Осетия, Республика Татарстан, Республика Тыва, Удмуртская Республика, Республика Хакасия, Чеченская Республика, Чувашская Республика.

Вместе с тем следует отметить, что Чечня заявила полный суверенитет вне Российской Федерации и не намерена подписывать Федеративный договор, в то же время Законом РФ № 2927-1 от 4 июня 1992 г. «Об образовании Ингушской Республики в составе Российской Федерации» не признается существование вне Федерации Чеченской республики.

В состав РФ входит одна автономная область — Еврейская, 7 автономных округов: Агинский Бурятский, Корякский, Ненецкий, Усть-Ордынский Бурятский, Ханты-Мансийский (Югра), Чукотский и Ямало-Ненецкий, 7 краев — Алтайский, Краснодарский, Красноярский, Пермский, Приморский, Ставропольский, Хабаровский и 48 областей.

**96** тивности приводит к углублению неравенства в развитии разных регионов.

В-третьих, из-за многовекового господства централизованного государства в России практически не сложились цивилизованные механизмы улаживания разного рода противоречий, особенно политических, и поэтому параллельно с совершенствованием механизмов чисто управленческих нужно срочно осваивать механизмы согласительные.

**Региональная проблема явственно распадается на три части:**

- 1) социально-экономическую проблематику (региональную политику в ее традиционном понимании);
- 2) политическую проблематику (федерализм);
- 3) культурную проблематику (регионализм).

У этих составных частей во многом разная природа, разными должны быть и мероприятия по снижению остроты каждого из аспектов региональной проблемы. Разные задачи должны решаться методами, адекватными этим аспектам. Следует избегать перекрещивания и наложения этих методов, т. е. решения, например, экономических задач с помощью социальных мер.

**116** това—Риббентропа, где были образованы еще 4 союзные республики, также вошедшие в состав СССР, — Эстонская, Латвийская, Литовская и Молдавская ССР.

К концу 1930-х гг. сформировалось современное политико-административное деление СССР, которое просуществовало вплоть до 1990-х гг. В этот период существовало 15 союзных республик: РСФСР, Украинская ССР, Белорусская ССР, Эстонская ССР, Латвийская ССР, Литовская ССР, Молдавская ССР, Грузинская ССР, Армянская ССР, Азербайджанская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, Киргизская ССР, Узбекская ССР и Казахская ССР.

В составе союзных республик существовало 20 автономных республик, 8 автономных областей и 10 автономных округов.

Сложившаяся к началу 1990-х гг. политическая и экономическая обстановка привела к распаду Советского Союза. Этот процесс объясняется рядом причин, главная из которых — господство тоталитарной системы, концентрация всех властных структур в руках КПСС. Вскоре произошел развал империи, который сопровождался финансовым, экономическим, политическим кризисом. Сначала 6 союзных республик заявили о государственной независимости — Эстония, Латвия, Литва, Молдавия, Грузия, Армения.

Предполагалось изменение названия страны — Союз Советских Суверенных Республик. Однако его подписание было сорвано государственным переворотом, организованным ГКЧП в августе 1991 г.



### 13а 13. Экономическое районирование

Первые попытки экономического районирования и первые публикации по вопросам районирования давали начальную ориентировку в хозяйственных различиях отдельных частей страны. Так как хозяйственная жизнь России в дореволюционные годы определялась главным образом сельским хозяйством, в основу районирования были положены климатические и другие зональные природные условия. Эти первые опыты экономического районирования были по преимуществу районированием природно-хозяйственным или сельскохозяйственным. В период развития капитализма в России с усилением территориального разделения труда и хозяйственных связей встали новые задачи перед сельским хозяйством и промышленностью России. Это потребовало углубления работ на базе данных статистики населения, промышленности, сельского хозяйства, транспорта.

Особенно выделяются работы по экономическому районированию России известного статистика и географа **П. П. Семенова-Тян-Шанского**. Он осуществил в середине прошлого века районирование европейской части России на так называемые 14 естественных областей.

Второе районирование им было проведено в конце XIX в., в результате которого были выделены 12 районов европейской части России. Эти районы представлялись как компактные, своеобразные по своим природным и хозяйственным условиям территории.

В конце XIX — начале XX вв. появляется целый ряд работ по экономическому районированию России.

Однако все опыты дореволюционного районирования не имели достаточного практического значения,

### 14а

### 14. Методы экономического районирования

#### 1. Метод энергопроизводственных циклов (ЭПЦ).

Н. Н. Колосовский дал следующее определение этому методу: «...под энергопроизводственным циклом понимается вся совокупность производственных процессов, последовательно развертывающихся в экономическом районе СССР на основе сочетания данного вида энергии и сырья, от первичных форм добычи и облагораживания сырья и энергии и рационального использования всех компонентов сырьевых и энергетических ресурсов... Цикл надо понимать как историческую категорию, развертывающуюся во времени» (Регионоведение/Под ред. Т. Р. Морозовой).

Метод ЭПЦ учитывает именно последовательность производственных стадий, которые необходимо осуществить для производства продукта, и «строит» эту последовательность «от добычи сырья».

Н. Н. Колосовский наметил 8 генерализованных циклов:

- 1) пирометаллургический цикл черных металлов;
- 2) нефтеэнергетический;
- 3) совокупность гидроэнергетических циклов;
- 4) совокупность циклов перерабатывающей индустрии;
- 5) лесозенергетический цикл;
- 6) совокупность индустриально-аграрных циклов;
- 7) гидромелиоративный;
- 8) индустриально-аграрный цикл.

Кроме того, он наметил девятый цикл — атомной энергии — как перспективный.

#### 2. Метод межотраслевых комплексов

Межотраслевые комплексы (МОК) представляют собой эффективное с народнохозяйственной точки

### 15а

### 15. Основные принципы районирования

1. **Экономический принцип**, рассматривающий район как специализированную часть единого народнохозяйственного комплекса страны с определенным составом вспомогательных и обслуживающих производств.

Согласно этому принципу, специализацию района должны определять такие отрасли, в которых затраты труда, средств на производство продукции и ее доставку потребителю по сравнению с другими районами будут наименьшими.

2. **Национальный принцип**, учитывающий национальный состав населения района, его исторически сложившиеся особенности труда и быта.

3. **Административный принцип**, определяющий единство экономического районирования и территориального политико-административного устройства страны. Этот принцип создает условия для эффективного самостоятельного развития районов и укрепления их роли в территориальном разделении труда России.

Эти принципы являются основополагающими для современной теории и практики экономического районирования России. В современных условиях выделение крупных экономических районов диктуется развитием научно-технического прогресса.

**Современное экономическое районирование России** включает три основных звена:

- 1) крупные экономические районы;
- 2) районы среднего звена — края, области, республики;
- 3) низовые районы — административно-хозяйственные районы, городские и сельские районы.

### 16а

### 16. Состав крупных экономических районов России

Существуют **две экономические зоны** — Западная (европейская часть России и Урал) и Восточная (Сибирь и Дальний Восток). В Западной зоне три укрупненных района — Север и Центр европейской части России, Урало-Поволжье и Европейский Юг. В Восточной зоне два укрупненных района — Сибирь и Дальний Восток.

В настоящее время в составе России находятся **11 крупных экономических районов** (регионов): Северный, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный. Статус самоуправления имеют Москва и Санкт-Петербург.

Сегодня в условиях развития рынка можно выделить **три типа регионов России**:

- 1) трудоизбыточные — республики Северного Кавказа, Ставропольский и Краснодарский края, Ростовская область;
- 2) оборонно-промышленные — Санкт-Петербург, Москва, Нижегородская область, Урал, промышленные узлы юга Сибири;
- 3) многоотраслевые и депрессивные — значительная часть зоны Севера.

Для первой группы регионов рекомендуется всемерное поощрение мелкотоварного уклада как в городах, так и в селах. Для регионов второго типа предусматривается привлечение иностранного капитала, в регионах третьего типа — создание особо благоприятного режима для предпринимательской деятельности за счет частичного освобождения от налогов и других факторов.

**146** зрения сочетание предприятий отраслей, участвующих в производстве определенного вида продукта или услуги.

Существует три группы отраслей, выделяемых в зависимости от детальности анализа продукта:

- 1) отрасли народного хозяйства (добывающая промышленность, обрабатывающая промышленность);
- 2) отрасли промышленности (топливная, машиностроение и т. д.), сельского хозяйства (животноводство, растениеводство), транспорта (железнодорожный, автомобильный, речной и т. д.);
- 3) отрасли промышленности подразделяются на суботрасли (например, текстильная промышленность подразделяется на хлопчатобумажную, шерстяную, шелковую, льняную, трикотажную);
- 4) на суботрасли подразделяются и отрасли сельского хозяйства, транспорта и т. д. В зависимости от того, какой ранг отраслей рассматривается в межатраслевом комплексе, можно говорить и о ранге самого комплекса. Кроме того, межатраслевые комплексы, как и ЭПЦ, различаются по специализации и территориальной значимости.

### 3. Метод коэффициентов.

Для решения межрайонных и внутрирайонных проблем некоторые исследователи используют также метод коэффициентов, пытаясь с их помощью определить специализацию, комплектность и эффективность развития хозяйства районов.

**166** Для улучшения финансирования регионов создаются рыночные инфраструктуры — фонды жилья, пенсионные фонды, страховые фонды, биржи, ассоциации.

В настоящее время в наиболее сложном положении оказались регионы, где развита тяжелая промышленность, особенно угольно-металлургическая, с крупными предприятиями-монополистами, — Кемерово, Челябинск, Екатеринбург, Ростов, Тула, крупные города Красноярского края, а также регионы, где сосредоточены предприятия оборонного комплекса, — Москва и Санкт-Петербург, Московская, Ленинградская, Челябинская, Нижегородская, Екатеринбургская, Пермская, Тульская области, Удмуртия и отдельные промышленные узлы с узкой производственной базой, в основном на севере.

При структурной перестройке для регионов особенно реальна угроза резкого спада производства, массовой безработицы и обострения социальной напряженности. Поэтому для существования этих регионов необходимы льготы по федеральным и местным налогам, кредиты, льготы на налоги от прибыли коммерческих банков, расширение прав местных органов и социальная защита населения. Отдельным предприятиям в этих регионах будут даваться кредиты для поддержания производства и репрофилирования на выпуск продукции социальной направленности.

**136** они носили главным образом познавательный характер.

В 1920 г. был разработан план электрификации страны ГОЭЛРО. По плану ГОЭЛРО выделялись 8 районов: Северный, Центрально-Промышленный, Южный, Поволжский, Уральский, Кавказский, Западно-Сибирский, Туркестанский. Это был первый опыт советского экономического районирования.

В 1921 г. проект районирования подготовил Госплан; согласно этому проекту территория СССР была разделена на 21 экономического района. В нем отражалось сочетание отраслевого и территориального разрез планов.

В 1938—1940 гг. Госпланом СССР была разработана новая сетка экономических районов. По этой сетке территория СССР делилась на 13 крупных экономических районов.

В 1963 г. Госплан СССР предложил разделить территорию СССР на 18 крупных экономических районов с учетом их природных и экономических особенностей.

В РСФСР выделены были 10 крупных экономических районов: Центральный, Северо-Западный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский и Дальневосточный.

В 1982 г. Северо-Западный район был разделен на два района: Северо-Западный и Северный. Таким образом, последняя сетка районов СССР включала 19 крупных экономических районов, из них 11 — на территории России.

**156 Крупные экономические районы** — это четко специализированные и относительно завершенные территориальные хозяйственные комплексы, играющие важную роль в общероссийском разделении труда. Располагая значительной территорией, большой численностью населения, разнообразным природно-ресурсным потенциалом, крупные экономические районы имеют четко выраженную специализацию (до 5—7 отраслей). Чем больше территория крупного экономического района, тем шире его производственный профиль, сложнее хозяйственный комплекс.

**Среднее звено** районирования используется для руководства некоторыми отраслями хозяйства в пределах области, края, республики. Велика его роль в руководстве сельским хозяйством и сферой услуг.

**Низовые экономические районы** представляют собой первичные звенья в таксономии экономического районирования. На их основе образуются начальные специализированные территориальные производственные комплексы. Низовые районы играют важную роль в разработке и выполнении перспективных и годовых программ развития районного хозяйства и социально-культурного строительства, в размещении и специализации предприятий по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, местной промышленности, бытового обслуживания, торговли и общественного питания.

**17а****17. Стратегические задачи регионального развития**

Стратегические задачи регионального развития сводятся к следующим:

- 1) реконструкция экономики старопромышленных регионов и крупных городских агломераций путем конверсии оборонных и гражданских отраслей, модернизации инфраструктуры, оздоровления экологической обстановки, приватизации;
- 2) преодоление кризисного состояния агропромышленных регионов Нечерноземья, Южного Урала, Сибири, Дальнего Востока, возрождение малых городов и российского села, ускорение восстановления утраченной жизненной среды в сельской местности, развитие местной производственной и социальной инфраструктуры, освоение заброшенных сельскохозяйственных земель;
- 3) стабилизация социально-экономического положения в регионах с экстремальными природными условиями и преимущественно сырьевой специализацией, создание условий для возрождения малочисленных народов (прежде всего это районы Крайнего Севера, горные районы);
- 4) продолжение формирования территориально-производственных комплексов и промышленных узлов в северных и восточных регионах России за счет нецентрализованных инвестиций и с приоритетным развитием производств по комплексному использованию добываемого сырья с соблюдением строгих экологических стандартов;
- 5) стимулирование развития экспортных и импортозамещающих производств в регионах, имеющих для этого наиболее благоприятные условия; фор-

**18а****18. Свободные экономические зоны**

**Свободные экономические зоны (СЭЗ)** прочно вошли в мировую хозяйственную практику и действуют в различных странах. Сейчас в мире, по разным данным, от 400 до 2000 СЭЗ, но к этому перечню нельзя с полным основанием отнести ни одну российскую, поскольку те образования, которые в России называются «свободными экономическими зонами», не удовлетворяют международным требованиям, предъявляемым к такого рода зонам.

В соответствии с документами международной Конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киото, 18 мая 1973 г.), под свободной зоной (или «зоной-франко») понимается часть территории страны, на которой товары рассматриваются как объекты, находящиеся за пределами национальной таможенной территории (принцип «таможенной экстерриториальности»), и поэтому не подвергаются обычному таможенному контролю и налогообложению. Иными словами, СЭЗ — это часть территории страны с особым действующим режимом.

Выражающее этот режим специальное законодательство, которое регулирует деятельность хозяйствующих субъектов в СЭЗ, охватывает следующий круг вопросов: таможенное регулирование; налогообложение; лицензирование; визовое оформление; банковскую деятельность; имущественные и залоговые отношения.

Следует отметить **характерные черты СЭЗ**:

- 1) применение различных видов льгот и стимулов, в том числе:
  - а) внешнеторговых (снижение или отмена экспортно-импортных пошлин);

**19а****19. Создание свободных экономических зон**

**Создание СЭЗ** — действенное направление развития экономики отдельных территорий и регионов, ориентированное, как правило, на решение конкретных приоритетных экономических задач, реализацию стратегических программ и проектов. При этом, как показывает практика, система льгот, устанавливаемых в СЭЗ, в достаточной степени индивидуальна и тесно связана с реализуемыми на ее территории программами. Согласно мировому хозяйственному опыту, первоначальные цели и задачи, декларированные при создании СЭЗ, почти всегда не совпадают с тем, что происходит в результате фактического развития.

Исходя из задач, поставленных при формировании той или иной зоны, предъявляются соответствующие требования и к ее размещению. К наиболее общим из них относятся:

- 1) благоприятное транспортно-географическое положение по отношению к внешнему и внутреннему рынкам и наличие развитых транспортных коммуникаций;
  - 2) развитый производственный потенциал, наличие производственной и социальной инфраструктуры;
  - 3) существенный по запасам и ценности природно-ресурсный потенциал (запасы углеводородного сырья, цветных металлов, лесных ресурсов и т. д.).
- Поэтому территории, наиболее благоприятные для размещения СЭЗ, имеют, как правило, приграничное положение по отношению к зарубежным странам, а также располагают морскими торговыми портами и магистральной транспортной сетью.

**20а****20. Экономические районы современной России**

На территории России насчитывается 11 экономических районов.

**Северный экономический район**

Состав: Архангельская область, включая Ненецкий автономный округ, Вологодская область, Мурманская область, Республика Карелия, республика Коми.

**Северо-Западный экономический район**

Состав: Санкт-Петербург, Ленинградская область, Новгородская область, Псковская область. После развала СССР в район включена Калининградская область, ранее находившаяся в Прибалтийском экономическом районе СССР.

**Центральный экономический район**

Состав: Москва, Московская область, Брянская область, Владимирская область, Ивановская область, Тверская область, Калужская область, Костромская область, Орловская область, Рязанская область, Смоленская область, Тульская область, Ярославская область.

**Центрально-Черноземный экономический район**

Состав: Белгородская область, Воронежская область, Курская область, Липецкая область, Тамбовская область.

**Волго-Вятский экономический район**

Состав: Нижегородская область, Кировская область, Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика.

**Северо-Кавказский экономический район**

Состав: Краснодарский край, Республика Адыгея, Ставропольский край, Карачаево-Черкесская Республика, Ростовская область, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Республика Север-

**186** б) фискальных, связанных с налоговым стимулированием конкретных видов деятельности. Льготы могут затрагивать налоговую базу, отдельные ее компоненты (амортизационные отчисления, издержки на заработную плату, НИОКР и транспорт), уровень налоговых ставок, вопросы постоянного или временного освобождения от налогообложения;

- в) финансовых, включающих различные формы субсидий, предоставляемых как в прямом виде — за счет бюджетных средств и преференциальных государственных кредитов, так и косвенно — в виде установления низких цен на коммунальные услуги, снижения арендной платы за пользование земельными участками и т. п.;
- г) административных, упрощающих процедуры регистрации предприятий, режима въезда-выезда иностранных граждан.

В результате применения льгот норма прибыли в СЭЗ составляет 30—35%, а иногда и больше: например, транснациональные компании получают в азиатских СЭЗ в среднем 40% прибыли в год. Существенно сокращаются (в 2—3 раза) сроки окупаемости капитальных вложений (считается нормальным для СЭЗ, когда эти сроки не превышают 3—3,5 года);

- 2) наличие локальной, относительно обособленной системы управления зоной, наделенной правом принимать самостоятельные решения в широком экономическом спектре;
- 3) всесторонняя поддержка со стороны центральной государственной власти.

**206** ная Осетия — Алания, Чеченская Республика и Ингушская Республика.

#### **Поволжский экономический район**

Состав: Астраханская область, Волгоградская область, Самарская область, Пензенская область, Саратовская область, Ульяновская область, Республика Калмыкия, Республика Татарстан.

#### **Уральский экономический район**

Состав: Курганская область, Оренбургская область, Пермская область, включая Коми-Пермяцкий автономный округ, Свердловская область, Челябинская область, Республика Башкортостан, Удмуртская Республика.

#### **Западно-Сибирский экономический район**

Состав: Алтайский край, Республика Алтай, Кемеровская область, Новосибирская область, Омская область, Томская область, Тюменская область, включая Ханты-Мансийский автономный округ и Ямало-Ненецкий автономный округ.

#### **Восточно-Сибирский экономический район**

Состав: Красноярский край, включая Таймырский (Долгано-Ненецкий) автономный округ и Эвенкийский автономный округ, Республика Хакасия, Иркутская область, включая Усть-Ордынский Бурятский автономный округ, Читинская область, включая Агинский Бурятский автономный округ, Республика Бурятия, Республика Тыва.

#### **Дальневосточный экономический район**

Состав: Республика Саха (Якутия), Приморский край, Хабаровский край, включая Еврейскую автономную область, Амурская область, Камчатская область, включая Корякский автономный округ, Магаданская область, Чукотский автономный округ, Сахалинская область.

**176** мирование свободных экономических зон, а также технополисов как региональных центров внедрения достижений отечественной и мировой науки, ускорения экономического и социального прогресса;

6) переспециализация новых приграничных регионов, создание в них рабочих мест и ускоренное развитие социальной инфраструктуры с учетом потенциальных переселенцев и передислокации военных частей из стран Восточной Европы и бывших республик СССР;

7) развитие межрегиональных и региональных систем — транспорта, связи, информатики, обеспечивающих и стимулирующих региональные структурные сдвиги и эффективность региональной экономики;

8) преодоление чрезмерного отставания по уровню и качеству жизни населения отдельных республик и областей России. Политика устранения зависимости России от импорта продовольствия потребует ускоренной интенсификации сельского хозяйства Нечерноземья и южных районов России.

Большая часть задач региональной политики России будет перемещаться на уровень регионов.

Будет создан социально-экономический механизм, сочетающий государственное регулирование с региональным самоуправлением.

**196** Практика создания имеющихся и проекты будущих СЭЗ на территории России показывают, что в зависимости от целей и задач их можно разделить на следующие **основные типы**:

- 1) комплексные зоны производственного характера;
- 2) внешнеторговые (свободные таможенные зоны);
- 3) функциональные, или отраслевые (технологические парки, технополисы, туристические, страховые, банковские и др.).

Комплексные зоны многопрофильны.

В них создаются условия для привлечения крупного капитала с обязательным развитием необходимой инфраструктуры.

К комплексным зонам может быть отнесена большая часть СЭЗ, создаваемых в России, в том числе СЭЗ в Находке, Калининградской области, Санкт-Петербурге и др.

Внешнеторговые зоны обеспечивают валютные поступления, в том числе и за счет консигнационных складов, сдачи в аренду помещений, выставок, перевалки грузов и их транзита.

К внешнеторговым зонам относятся, в частности, зона свободной торговли «Шерри-зон» (около аэропорта «Шереметьево»), свободные таможенные зоны «Московский Франко-Порт» (около аэропорта «Внуково»), «Франко-Порт Терминал» (на территории московского Западного речного порта).

Отраслевые зоны способствуют ускорению научно-технического прогресса в отдельных отраслях на основе активизации внешнеэкономического сотрудничества, внедрению результатов отечественной науки, а также разработке наукоемких технологий, новых видов готовой продукции и расширению экспорта.

К отраслевым зонам научно-технического характера относятся СЭЗ в Зеленограде.

21а

## 21. Топливо-энергетический комплекс России

**Топливо-энергетический комплекс (ТЭК)** — это совокупность отраслей, связанных с производством и распределением энергии в различных ее видах и формах.

В состав ТЭК входят отрасли по добыче и переработке различных видов топлива (топливная промышленность), электроэнергетика и предприятия по транспортировке и распределению электроэнергии.

Значение топливо-энергетического комплекса в хозяйстве нашей страны очень велико. И не только потому, что он снабжает топливом и энергией все отрасли хозяйства, без энергии не возможен ни один вид хозяйственной деятельности человека, но и потому, что этот комплекс является главным поставщиком валюты (40% — такова доля топливо-энергетических ресурсов в экспорте России).

Важным показателем, характеризующим работу ТЭК, является топливо-энергетический баланс (ТЭБ).

**Топливо-энергетический баланс** — соотношение добычи различных видов топлива, выработанной из них энергии и использование их в хозяйстве.

Энергия, получаемая при сжигании разного топлива, неодинакова, поэтому для сравнения разных видов топлива его переводят в так называемое условное топливо, теплота сгорания 1 кг которого равна 7 тыс. Ккал.

При пересчете в условное топливо применяются так называемые тепловые коэффициенты, на которые умножается количество пересчитываемого вида топлива.

Так, если 1 т каменного угля приравнять к 1 т условного топлива, коэффициент угля равен 1, нефти — 1,5, а торфа — 0,5.

22а

## 22. Metallургический комплекс России. Черная металлургия

В металлургический комплекс входят черная и цветная металлургия, охватывающие все стадии технологических процессов: от добычи и обогащения сырья до получения готовой продукции в виде черных и цветных металлов и их сплавов. **Металлургический комплекс** — это взаимообусловленное сочетание следующих технологических процессов:

- 1) добыча и подготовка сырья к переработке;
- 2) металлургический передел — основной технологический процесс с получением чугуна, стали, проката черных и цветных металлов, труб и др.;
- 3) производство сплавов;
- 4) утилизация отходов основного производства и получение из них различных видов продукции.

### Черная металлургия.

Роль и значение черной металлургии определяются в первую очередь тем, что она служит фундаментом для развития машиностроения.

Черная металлургия охватывает весь процесс: от добычи и подготовки сырья, топлива, вспомогательных материалов до выпуска проката с изделиями дальнейшего передела.

В ее состав входят: добыча, обогащение и агломерация железных, марганцевых и хромитовых руд; производство чугуна, доменных ферросплавов, стали и проката; производство электроферросплавов; вторичный передел черных сплавов; коксования угля; производство огнеупоров; добыча вспомогательных материалов (флюсовых известняков, магнезита и др.); выпуск металлургических изделий производственного назначения.

23а

## 23. Особенности размещения предприятий черной металлургии

Основные ресурсы железных руд сосредоточены в пределах КМА (21,6 млрд т), где находятся такие месторождения мирового значения, как Лебединское, Стойленское, Михайловское и Яковлевское. Великие железорудные ресурсы Урала (почти 7,5 млрд т), в пределах которого особенно выделяется Качканарская группа месторождений (3,5 млрд т).

На третьем месте — Восточная Сибирь (5,3 млрд т) с Коршунским и Рудногорским месторождениями в Ангаро-Илимском бассейне и Абаканской группой месторождений. Затем идут Дальний Восток (4,5 млрд т), Северный район (2,8 млрд т), где известны Ено-Ковдорское, Костамукшское и другие месторождения, и Западная Сибирь (1,8 млрд т).

Наиболее значительные ресурсы марганцевых руд представлены в Западной Сибири (Усинское месторождение), а хромитовых руд — на Урале (месторождение Сараны).

Урал производит почти 1/2 чугуна, стали и проката в стране. Черная Уральская металлургия пользуется привозным топливом, частично работает на сырье, поступающем из Казахстана, а также КМА. Укрепление сырьевой базы здесь связано с освоением титаномагнетитов и сидеритов, на которые приходится 3/4 запасов железных руд.

Концентрация производства достигает здесь высокого уровня. Преобладающую часть черных металлов дают предприятия-гиганты (в Магнитогорске, Нижнем Тагиле, Челябинске, Новотроицке), которые возникли в годы индустриализации.

В настоящее время Центр — одна из основных металлургических баз страны. Он дает более 2/5 всей

24а

## 24. Цветная металлургия

**Цветная металлургия** включает добычу, обогащение, металлургический передел руд цветных, благородных и редких металлов, в том числе производство сплавов, прокат цветных металлов и переработку вторичного сырья, а также добычу алмазов.

В состав цветной металлургии России входят медная, свинцово-цинковая, никель-кобальтовая, алюминиевая, титаномагниева, вольфрамомолибденовая, твердых сплавов, редких металлов и другие отрасли, обособляющиеся в зависимости от вида выпускаемой продукции, а также золотообработывающая. По стадиям технологического процесса она делится на добычу и обогащение исходного сырья, металлургический передел и обработку цветных металлов.

**Медная промышленность** из-за относительно низкого содержания концентратов приурочена (исключая рафинирование черного металла) к районам, располагающим сырьевыми ресурсами.

Основной тип руд, используемых сейчас в России для производства меди, — медные колчеданы, которые представлены в основном на Урале. Важным резервом служат медистые песчаники, сосредоточенные в Восточной Сибири. Встречаются также медно-молибденовые руды.

В качестве дополнительного сырья используют медно-никелевые и полиметаллические руды.

**Свинцово-цинковая промышленность** характеризуется более сложными структурно-территориальными признаками по сравнению с медной промышленностью.

В целом она приурочена к районам распространения полиметаллических руд — Северному Кавказу,

**226** На восьми самых крупных предприятиях — Магнитогорском, Нижнетагильском, Челябинском и Орско-Халиловском (Урал), Череповецком (Север), Новолипецком (Центрально-Черноземный район), Западно-Сибирском и Кузнецком (Западная Сибирь) комбинатах — производится 9/10 всего чугуна, свыше 4/5 стали и свыше 4/5 проката. Эти предприятия перерабатывают более 9/10 железной руды и 2/5 вторичного сырья.

**Комбинаты** — основной тип предприятий черной металлургии большинства индустриально развитых стран. В России предприятия с полным циклом дают примерно 9/10 чугуна, стали и проката.

Наиболее типичные **спутники черной металлургии**:

- 1) тепловая электроэнергетика, прежде всего установки, которые входят в состав металлургических комбинатов и могут работать на побочном топливе (излишки доменного газа, кокс, коксовая мелочь);
- 2) металлоемкое машиностроение (металлургическое и горное оборудование, тяжелые станки, металлоконструкции, локомотив и др.).

**246** Кузбассу, Забайкалью и Дальневосточному Приамурью.

**Никель-кобальтовая промышленность** наиболее тесно связана с источниками сырья, что обусловлено низким содержанием промежуточных продуктов, получаемых в процессе переработки исходных руд.

В России эксплуатируются руды двух типов: сульфидные (медно-никелевые), которые известны на Кольском полуострове и в низовьях Енисея, и окисленные — на Урале. Особенно богат сульфидными рудами Норильский район.

**Алюминиевая промышленность** использует сырье более высокого качества, чем остальные отрасли цветной металлургии. Сырьевые ресурсы представлены бокситами, которые добываются на Северо-Западе и Урале.

Технологический процесс в алюминиевой промышленности складывается из двух основных стадий: производство глинозема и производство металлического алюминия.

**Золотодобывающая промышленность** — одна из старейших в России. В 1993 г. произведено 132,1 т золота, что обеспечивает нашей стране пятое место в мире после ЮАР, США, Канады и Австралии.

Основная масса отечественного золота добывается на Дальнем Востоке (2/3 общего количества) и в Восточной Сибири (свыше 1/4).

Остальное количество золота дает Урал (5%), где прииски возникли много раньше, чем в других районах России.

**216** Соотношение разных видов топлива в ТЭБ страны изменяется. Так, если до середины 1960-х гг. главную роль играл уголь, то в 1970-е гг. доля угля сократилась, а нефти возросла (были открыты месторождения Западной Сибири).

Сейчас доля нефти сокращается и возрастает доля газа (так как нефть выгоднее использовать как химическое сырье).

**Развитие ТЭК связано с целым рядом проблем:**

- 1) запасы энергетических ресурсов сосредоточены в восточных районах страны, а основные районы потребления — в западных. Для решения этой проблемы планировалось в западной части страны развитие атомной энергетики, но после аварии на Чернобыльской АЭС реализация этой программы замедлилась. Возникли и экономические трудности с ускоренной добычей топлива на востоке и передачей его на запад;
- 2) добыча топлива становится все более дорогой, и поэтому необходимо все шире внедрять энергосберегающие технологии;
- 3) увеличение предприятий ТЭК оказывает отрицательное воздействие на окружающую среду, поэтому при строительстве требуется тщательная экспертиза проектов, а выбор места для них должен учитывать требования охраны окружающей среды.

**236** железной руды в стране, а по производству черных — находится на одном уровне с Сибирью и Дальним Востоком.

Уровень комбинирования в черной металлургии Центра пока значительно ниже, чем на Урале. Заводы полного цикла выпускают немногим более 1/2 всего чугуна и около 2/3 стали и проката.

Черная металлургия Центра полностью зависит от привозного топлива (донецкий уголь или кокс). Ресурсы сырья, представленные месторождениями КМА, практически не ограничивают производство. Большое значение имеет metallический лом.

Сибирь (вместе с Дальним Востоком) как металлургическая база находится в процессе формирования. Она несколько уступает Центру по выплавке чугуна и стали, но превосходит его в отношении проката. Современное производство представлено здесь двумя мощными предприятиями с полным циклом — Кузнецким металлургическим комбинатом и Западно-Сибирским заводом (Новокузнецк) — и несколькими передельными заводами (Новосибирск, Гурьевск, Красноярск, Петровск-Забайкальский, Комсомольск-на-Амуре), а также заводом ферросплавов (Новокузнецк).

Северный район в качестве металлургической базы начал формироваться в связи с созданием Череповецкого металлургического комбината. Комбинат использует железную руду Кольского полуострова, Карелии и коксующийся уголь Печорского бассейна.



## 25а 25. Химический и нефтехимический комплекс России

**Химическая промышленность** играет в хозяйстве страны важную роль. В составе этой отрасли выделяют горнохимическую промышленность, основную химию, химию органического синтеза, производство полимерных материалов. При переработке полимерных материалов получают шины, резинотехнические изделия и пр. К химической отрасли относятся также промышленность химических реактивов и особо чистых веществ, лаков и красок, бытовая химия.

Размещение предприятий химической промышленности зависит от влияния различных факторов, среди которых наиболее важную роль играют сырьевой, энергетический и потребительский.

Основная химия включает производство кислот, щелочей и минеральных удобрений.

По запасам нефти Россия занимает шестое место в мире.

В 1980-е годы СССР занимал первое место в мире по добыче нефти. В последние годы добыча нефти в России упала на 40% с 516 млн т (1990 г.) до чуть более 300 млн т в год (1996 г.) и тем не менее составляет 9% мировой добычи.

Нефть в топливном балансе России издавна играла и в перспективе будет играть значительную роль.

В настоящее время основной район добычи нефти в РФ — Западная Сибирь, где открыто около 300 нефтяных и газоносных месторождений. Сибирская нефть имеет высокое качество. Основными месторождениями являются Самотлорское, Усть-Балыкское, Мегионское, Федоровское, Сургутское и др.

В прошлом в России нефть из районов добычи в районы потребления перевозилась по железным дорогам

## 26а 26. Северный экономический район. Состав, территория, население

Северный экономический район охватывает обширное пространство европейской части страны площадью 1500 тыс. км<sup>2</sup>, выходящее к Баренцеву и Белому морям Северного Ледовитого океана. В его состав входят Архангельская, Мурманская, Вологодская области, Ненецкий автономный округ, Карельская Республика и Республика Коми. В нем проживают около 6 млн человек. (Экономическая и социальная география России/Под ред. Ю. Н. Гладкого)

Выгодное экономико-географическое положение обеспечивается близостью крупнейших промышленных баз, Центрального европейского экономического района, Урала, северо-запада. Сложившаяся транспортная сеть и наличие крупного незамерзающего Мурманского порта, побережья Баренцева моря, шельфовой зоны в западной части Кольского полуострова позволяет проводить круглосуточную навигацию, способствует формированию в районе морского хозяйства — судоходства, производств по добыче и переработке морских ресурсов, развитию крупных промышленных узлов, расширению внешнеэкономических и научно-технических связей с зарубежными странами. Ближайшие страны дальнего зарубежья — это Норвегия и Финляндия.

Развитие хозяйственного комплекса района сдерживается положением Кольского полуострова в полярных широтах, экстремальностью природно-климатических условий, слабой транспортной освоенностью и заселенностью территории, низким уровнем развития производственной и социальной инфраструктуры, преобладанием экстенсивных методов освоения и ис-

## 27а 27. Минерально-сырьевые ресурсы

### Топливо-энергетические и минерально-сырьевые ресурсы Северного района.

На территории района, прежде всего на Кольском полуострове, Полярном Урале и в пределах Тимано-Печорской нефтегазовой провинции, открыты разнообразные полезные ископаемые. К числу наиболее важных из них в промышленном отношении относятся: каменный уголь Печорского бассейна, запасы природного газа и нефти Республики Коми, апатито-нефелиновые, железные, медно-никелевые и редкоземельные руды Кольского полуострова, северо-онежские и вежа-ворыквинские бокситы, железные руды, мрамор, гранит, поделочные камни и слюда Карелии, кварцевые пески, кирпичные и огнеупорные глины, торф, выявленные в южной части района. (Экономическое районирование/Под ред. Т. М. Калашниковой)

В пределах Тимано-Печорской провинции известно 70 нефтяных, газовых, газоконденсатных, нефтегазовых месторождений. Нефтегазовые ресурсы сосредоточены в Республике Коми, Архангельской области и в шельфовой зоне Баренцева и Карского морей.

На севере-востоке района расположен Печорский угольный бассейн площадью 100 тыс. км<sup>2</sup>.

Основная часть запасов и добыча приходится на Интинское, Воргашорское и Усинское месторождения.

В районе выявлены запасы горючих сланцев, которые оцениваются в 56 млрд т. Основные их запасы находятся в пределах Республики Коми.

Запасы торфа сосредоточены в республиках Коми, Карелия, в Мурманской и Архангельской областях. Основная часть торфа используется в качестве топлива, а также в сельском хозяйстве.

## 28а 28. Лесные и водные ресурсы Северного района

Для всей территории района характерна высокая влажность воздуха и слабая испаряемость влаги. Этим определяется огромное количество болот, озер, рек. Запасы водных ресурсов составляют 515 км<sup>3</sup>. Наиболее крупные озера — Ладожское, Онежское, реки — Печора, Северная Двина, Вычегда. Реки различных морских бассейнов соединены системами искусственных каналов: Северо-Двинская система соединяет Белое море с Каспийским, самая северная в мире Беломорско-Балтийская — Белое с Балтийским. Реки, озера и искусственные водохранилища представляют собой дешевые и удобные транспортные пути. По морям бассейна Северного Ледовитого океана, омывающим территорию района, проходят морские транспортные пути внутреннего и международного значения.

В пределах Северного экономического района сосредоточено 40% лесных и водных ресурсов европейской части России. С севера на юг на территории района сменяются четыре почвенно-растительные зоны и подзоны: тундра, лесотундра, хвойная тайга и смешанные леса. Запасы древесины составляют 6,9 млрд м<sup>3</sup>. При широком распространении хвойных пород (ель и сосна) значительные площади занимают мелколиственные леса. Леса между Печорой и Уральскими горами включены в список природного мирового наследия ЮНЕСКО — первозданные леса Республики Коми. К недостаткам использования лесных ресурсов следует отнести значительные потери древесного сырья при заготовке, транспортировке и переработке, низкие темпы восстановления, слабое ис-

**266** пользования полезных ископаемых, большой долей использования ручного труда. Это ведет к удорожанию хозяйственной деятельности, что в сочетании с недостаточно рациональными методами, формами и способами хозяйствования обуславливает дотационный характер экономики.

Отраслями рыночной специализации Северного экономического района являются: лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, черная и цветная металлургия, топливная промышленность, электроэнергетика, рыбная промышленность и машиностроение.

В состав Северного экономического района входят: Республика Карелия и Коми, Архангельская, Вологодская и Мурманская области и Ненецкий автономный округ.

Среди других северных территорий страны район отличается высокой численностью городских поселений, которых здесь свыше 200 (включая поселки городского типа). Городское население концентрируется главным образом в крупных городах и промышленных центрах (Мурманск, Архангельск, Череповец, Петрозаводск, Северодвинск, Сыктывкар, Воркута, Вологда).

Наряду с этим характерной особенностью расселения является проживание почти половины населения района в средних и малых поселках городского типа, средняя плотность которых составляет 1,9 тыс. человек.

**286** пользование лиственной древесины, недостаточно развитую сеть дорог, невысокий уровень развития и внедрения современных технологий для более рационального использования древесины. (Экономическая и социальная география России/Под ред. Ю. Н. Гладкого)

В перспективе приоритетное значение для развития экономики района будут иметь рациональное использование природных ресурсов и охрана окружающей среды. Это связано с тем, что добыча и переработка полезных ископаемых оказали неблагоприятное влияние на окружающую среду: горными работами и отвалами нарушались и отчуждались земли, загрязнялись поверхностные и грунтовые воды, атмосфера и почвы. Основными источниками загрязнения окружающей среды являются предприятия черной и цветной металлургии, а также предприятия горнопромышленного и лесопромышленного комплексов.

Особую важность для района имеет проблема рационального использования и охраны лесных и рыбных ресурсов, на базе которых развиваются отрасли специализации, а их запасы в значительной степени исчерпаны.

Широкий круг проблем ландшафтно-экологического характера связан с размещением на территории Новой Земли атомного испытательного полигона.

В целях предотвращения нарастания негативных процессов в окружающей среде необходимы реконструкция устаревших и строительство новых очистных сооружений, ускоренное наращивание оборотного водоснабжения и повторного использования сточных вод.

**256** в цистернах и танкерами по водным путям. В настоящее время большая часть нефти перекачивается по нефте- и нефтепродуктопроводам, протяженность которых в России составляет около 62 тыс. км. Они соединяют нефтедобывающие районы со всеми частями страны.

Нефть России экспортируется в страны СНГ, Восточной и Западной Европы. В последние годы в результате снижения объема переработки резко сократился экспорт нефтепродуктов. А поставки сырой нефти за рубежи России, наоборот, выросли.

В целом вся сеть нефтепроводов представлена двумя группами объектов: внутрирегиональными, межобластными и системой дальних транзитных нефтепроводов.

Первые обеспечивают индивидуальные связи нефтепромыслов и заводов, вторые — интегрируют потоки нефти, обезличивая ее конкретного владельца.

Россия предпринимает шаги, чтобы диверсифицировать пути поставок нефти за рубеж. В середине 1990-х гг. экспорт нефти из России в дальнее зарубежье увеличился, несмотря на падение ее добычи в стране.

Сократились внутреннее потребление нефти и поставки ее в страны СНГ. Экспорт нефти в дальнее зарубежье составляет сейчас не менее трети общего объема добычи.

Основные рынки сбыта российской нефти — это Великобритания и Ирландия, Восточная Европа, страны Средиземноморья.

**276** Металлорудные полезные ископаемые представлены черными, цветными, редкими и благородными металлами.

Балансовые запасы железных руд региона (3,4 млрд т) составляют около 5% запасов Российской Федерации.

Важнейшими месторождениями железной руды являются Оленегорское и Ковдорское (запасы каждого более 0,5 млрд т), расположенные на Кольском полуострове.

В Мурманской области имеются месторождения медно-никелевых руд.

Алюмосодержащее сырье района представлено бокситами Северо-Онежского, Средне- и Южно-Тиманского, Северо-Уральского бокситных районов, нефелинами Хибинских месторождений и кианитами Мурманской области.

В Архангельской области находится одно из крупнейших месторождений алмазов Ломоносовское. Стоимость промышленных запасов алмазов этого месторождения около 12 млрд долларов.

В целом минерально-сырьевая база региона характеризуется высокой степенью геолого-географической изученности территории, компактным размещением важнейших видов минерального сырья, дающим возможность многоотраслевой специализации, долговременной обеспеченностью разведанными запасами действующих и проектируемых предприятий.



**29а** **29. Экономико-географические характеристики Северного экономического района**

**Экономико-географическая характеристика топливно-энергетического комплекса**

Топливная промышленность сосредоточена главным образом в Республике Коми и представлена нефтяной, газовой и угольной отраслями.

Ведущей базой угольной промышленности является Печорский бассейн.

Значительны запасы нефти и газа на континентальной части района, здесь открыто более 20 месторождений нефти и 30 газовых, что обеспечивает стабильную добычу этого ценного углеводородного сырья. Ежегодно здесь добывают более 20 млн т нефти и около 20 млрд м<sup>3</sup> газа. Ведутся поиски новых месторождений, как на материковой части района, так и на шельфе.

**Экономико-географическая характеристика черной и цветной металлургии**

Черная металлургия Северного района представлена одной из четырех главных металлургических баз страны, включающей Череповецкий металлургический завод АО «Северсталь» и его сырьевую базу — Оленегорское и Ковдорское месторождения железной руды. Топливной базой являются коксующиеся угли Печорского бассейна.

Развита цветная металлургия, особенно медно-никелевая промышленность, представленная объединением «Никель» г. Мончегорск в Мурманской области, использующим сырьевую базу в пределах района и лишь частично перерабатывающим норильское сырье.

**30а** **30. Внутрирайонные различия**

В Архангельской области основными отраслями рыночной специализации являются лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная, рыбная промышленность и машиностроение, особенно судостроение.

В сельском хозяйстве Архангельская область специализируется на молочном животноводстве. Сложившимися промышленными центрами района являются Архангельск и Котлас. Ведущее место в их промышленной структуре занимают лесопиление, лесохимия, целлюлозно-бумажное производство, стандартное домостроение.

В составе Архангельской области выделяется субъект Федерации — **Ненецкий автономный округ**, в котором развиты такие отрасли хозяйства, как оленеводство, рыболовство, пушной промысел песца, лисицы и др.

Разводят крупный рогатый скот.

Ненецкий округ имеет огромные перспективы развития, так как на его территории, на материке и морском шельфе открыт новый нефтегазоносный район.

Мурманская область выделяется развитой рыбной промышленностью, добычей нефелинов и апатитов, медно-никелевой и железорудной промышленностью, судостроением. В области сформировались крупные промышленные центры — Мурманск, Печенга, Апатиты, Мончегорск. **Мурманск** — незамерзающий порт, опорная база Северного морского пути, занимающий по грузообороту одно из ведущих мест в России.

Вологодская область специализируется на производстве продукции черной металлургии, лесной и деревообрабатывающей промышленности, производ-

**31а** **31. Северо-Западный экономический район. Состав, территория, население**

Северо-Западный район занимает площадь, составляющую 1,15% территории России. Район граничит с Финляндией, Латвией, Эстонией и Белоруссией и имеет выход в Балтийское море.

Численность населения района на 1 января 2004 г. составляла 8,9 млн чел. — 5,4% от всего населения РФ. Доля городского населения почти 87%.

Северо-Западный экономический район включает в себя следующие субъекты:

- 1) г. Санкт-Петербург;
- 2) Ленинградская область;
- 3) Новгородская область;
- 4) Псковская область.

Площадь района составляет 1,1% от площади России — 196,5 тыс. км<sup>2</sup>.

Северо-Западный район располагается в северной части Нечерноземной зоны РФ, к северу от 57° с. ш., южная граница района проходит почти на 800 км севернее границы США.

Самой яркой чертой Северо-Западного района является несоответствие между исторической ролью района и весьма скромной его территорией.

Это несоответствие связано со следующими особенностями:

- 1) расположение района на отшибе, удаленность от центра России. Такое положение спасло район от монголо-татарского ига. Как известно, Новгород является колыбелью русской земли, заповедником древнерусской истории и культуры;
- 2) район резко выдвинут в сторону Европы. Здесь находятся Псков и Новгород Великий — самые знат-

**32а** **32. Место Северо-Западного района в хозяйственном комплексе страны**

Северо-Западный район специализируется на производстве промышленной продукции.

Ведущая роль в специализации принадлежит машиностроительному комплексу.

**Машиностроение** в Северо-Западном районе имеет следующие стадии:

- 1) производство корпусов машин;
- 2) производство узлов и деталей, запчастей;
- 3) чугунное и стальное литье;
- 4) сборка.

**Ведущие отрасли машиностроения:**

- 1) судостроение;
- 2) электротехническое машиностроение;
- 3) энергетическое машиностроение;
- 4) тракторное машиностроение;
- 5) сельскохозяйственное машиностроение;
- 6) приборостроение;
- 7) станкостроение;
- 8) электронная промышленность.

Основная часть машиностроительных предприятий сосредоточена в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Значительная роль в специализации района принадлежит химическому комплексу.

Большое развитие в районе получило производство: резинотехнических изделий, шин, синтетических смол, удобрений, пластмасс, лакокрасочных изделий, кислот, реактивов.

Горнохимический комплекс расположен вблизи районов добычи и имеет также отдельные цеха на Волховском и Кингисеппском заводах.

**306** стве льняных тканей, плетении кружев. В области действуют крупнейший Череповецкий металлургический комбинат и Череповецкий сталепрокатный завод.

Сельское хозяйство специализируется на льноводстве, молочном животноводстве, картофелеводстве. В крупнейшем центре области Вологде развиты машиностроение, деревообработка, производство льняных тканей и пищевая промышленность.

Республика Карелия является важнейшим индустриальным районом Севера. В республике развиты целлюлозно-бумажная промышленность, стандартное домостроение, разнообразное машиностроение, цветная металлургия, производство строительных материалов. Сельское хозяйство специализируется на животноводстве молочно-мясного направления, птицеводстве, овцеводстве. В озерах и реках республики вылавливается значительное количество рыбы, которая перерабатывается предприятиями. Получило развитие пушное звероводство.

Республика Коми выделяется такими отраслями, как угольная, нефтяная, газовая, лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная промышленность.

Основными отраслями сельского хозяйства республики являются: оленеводство, молочное животноводство и выращивание ржи, овса, ячменя, овощей и картофеля.

Столицей республики и крупным промышленным центром является Сыктывкар. Здесь создан крупный лесопромышленный комплекс, особенно выделяется целлюлозно-бумажная промышленность. Развиты и другие отрасли — кожевенно-обувная, пищевая промышленность.

**326** Производство фосфорных удобрений сосредоточено в Волхове и Санкт-Петербурге, производство фосфоритной муки на основе местных фосфоритов — в Кингисеппе, производство азотных удобрений с использованием природного газа — на Новгородском комбинате, производство двойного суперфосфата — на Волховском комбинате, производство шин, резиновой обуви и других резинотехнических изделий — на объединении «Красный треугольник», переработка сланцев — в г. Сланцы. Перспективна для развития синтетическая химия в силу того, что ее продукция высокотранспортабельна. В целом химическая промышленность имеет тенденции к сокращению особенно вредных в экологическом отношении производств.

Получил развитие в районе **лесной комплекс**.

Он представлен всеми стадиями: заготовка, лесопиление, деревообработка, переработка древесины.

Производства лесного комплекса сосредоточены во всех областях района, но по большей части в Ленинградской области и Санкт-Петербурге. Крупнейшими комбинатами целлюлозно-бумажной промышленности являются Светлогорский, Советский, Приозерский, расположенные на Карельском перешейке. Основным направлением развития лесного комплекса являются глубокая переработка древесины, повышение качества ее продукции, восстановление лесных массивов.

**296** **Экономико-географическая характеристика машиностроительного комплекса**

Машиностроение представлено рядом крупных специализированных предприятий, обслуживающих потребности народного хозяйства в машинах и оборудовании.

К ним относится завод по производству бумагодельных машин и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности и завод трелевочных тракторов в Петрозаводске, предприятия судостроения и ремонта судов в Мурманске, Архангельске, Котласе.

**Экономико-географическая характеристика химического и нефтехимического комплекса**

Химическая промышленность включает крупнейшее в стране предприятие по добыче фосфатных руд — АО «Апатит» в Мурманской области, поставляющее около 70% общероссийской добычи фосфатного сырья, направляемого во многие районы страны, включая Сибирь и Дальний Восток, а также на экспорт.

**Экономико-географическая характеристика лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности**

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли промышленности являются одними из важнейших отраслей хозяйства района.

**Северный район** — основной район целлюлозно-бумажной промышленности страны. Главные предприятия переработки леса размещены в Архангельске, Сыктывкаре, Котласе. Фанерное производство сосредоточено в Сортавале (Карелия). Основные центры мебельной промышленности расположены в крупнейших городах района — Архангельске, Петрозаводске, Вологде, Череповце, Сыктывкаре.

**316** ные города, долгое время связанные с Европейскими странами посредством торговли в составе Банзы (средневековый союз прибалтов);

3) приморское и приграничное положение района.

Северо-Западный район уступает большинству экономических районов РФ по численности населения и территории, по-этому его называют районом одного города — Петербурга. В нем сосредоточено 59% населения региона и 68% его городского населения.

Район занимает одно из ведущих мест по уровню экономического развития, по масштабам и разнообразию промышленного производства, научно-исследовательской и проектно-конструкторской продукции, подготовке высококвалифицированных специалистов народного хозяйства, темпам формирования рыночных отношений, масштабам участия в мирохозяйственных связях России.

Северо-Западный район расположен на Русской равнине. Климат в районе морской, умеренно континентальный. Воздух имеет высокую влажность, почвы дерново-подзолистые.

**33а 33. Развитие и размещение основных отраслей рыночной специализации Северо-Западного района**

**Текстильная промышленность Северо-Западного района**

Развитию текстильной промышленности в районе способствовали приморское положение, дающее возможность импорта, большая потребность района в тканях и сосредоточение в Санкт-Петербурге высококвалифицированных кадров. В районе развиты ткачество, отделка, швейная промышленность. Льянная промышленность развита в Пскове, обувная промышленность в Санкт-Петербурге, фарфоро-фаянсовая промышленность в Новгородской области.

В районе также получили развитие индустриально-строительный комплекс, представленный стекольной промышленностью, производством железобетонных изделий и конструкций и других строительных материалов. Предприятия индустриально-строительного комплекса расположены во всех крупных городах района.

Основная часть топливно-энергетического комплекса — теплоэлектростанции, которые работают на привозном топливе — Печорском и Донецком.

Нефть поставляется из Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции и обрабатывается на нефтеперерабатывающих заводах.

Роль ГЭС в районе невелика, станции работают лишь в пиковом режиме (Волховская ГЭС). Для снятия пиковых нагрузок приобретают значение гидроаккумулирующие станции и газотурбинные теплофикационные установки — ГТУ.

Почти весь материал для производства металла, конструкционного литья, проката, стальных и чугунных труб, крепежных изделий, проволоки привозится из других районов.

**34а 34. Центральный экономический район. Состав, территория, население**

В центральном экономическом районе численность населения составляет 30,3 млн чел., или 20,4% населения России; по плотности населения (62,6 чел./км<sup>2</sup>). На севере района плотность составляет 15—20 чел./км<sup>2</sup>, на западе и юге 50—70 чел./км<sup>2</sup>. Наименее плотно заселена Костромская область, а максимальная плотность — в Московской.

Характерная черта Центра — высокий удельный вес городского населения. В районе 248 городов и 400 поселков городского типа, в которых проживают свыше 25 млн человек. Таким образом, доля городского населения в районе — 82,5%. При этом среднерайонного показателя достигли Ивановская, Тульская и Ярославская области, а Московская — превысила его. В районе более 30 больших городов, доля населения которых в общей численности жителей ЦЭР составляет почти половину, а в городском населении — более 2/3. В Центре распространены как крупные скопления городских поселений, так и одиночные города и поселки. Среди скоплений городов выдающееся место занимает Москва, вокруг которой выросла целая плеяда спутников. В Московской агломерации проживает 1/2 городского населения района. Другие крупнейшие городские агломерации — «миллионеры» — Тульская и Ярославская.

Большие города отличаются высокими темпами роста, что обусловлено концентрацией промышленности и социальной инфраструктурой. Сеть городских поселений Центра складывалась в течение долгих веков. Здесь более чем где бы то ни было сохранились города, принадлежащие к числу наиболее древних в нашей стране. Именно они стали опорными точками совре-

**35а 35. Москва и Московская область**

**Москва** — столица России, крупнейший административно-политический, индустриальный, транспортный, научный и культурный центр.

Город расположен в междуречье Оки и Волги, на реке Москве. Это крупный транспортный узел, где сходятся 11 железнодорожных линий, 15 автомобильных дорог. В Москве находятся 3 крупных речных порта (Западный, Северный и Южный) и 4 аэропорта, в том числе и международный.

**Московская область** по уровню промышленного потенциала уступает лишь Москве и Санкт-Петербургу (с областью). Машиностроение представлено производством разнообразного оборудования (металло-режущих станков, текстильных машин), тепловозов, сельскохозяйственных машин, автобусов, электротехнических изделий, приборов, фотоаппаратов, швейных машин и т. д. В числе основных предприятий области — коломенские заводы (тепловозостроительный и тяжелого станкостроения), ПО «Электростальтяжмаш», «Метровагонмаш», Подольский аккумуляторный завод, Люберецкий сельхозмашин им. Ухтомского, Ликино-Дулевский автобусный, а также предприятия в Дмитрове, Загорске, Климовске и др.

В химическом комплексе производятся минеральные удобрения, серная кислота, синтетические смолы, химические волокна и нити, краски. Ведущие предприятия: воскресенское ПО «Минудобрения», клинское и мытищинское ПО «Химволокно», Загорский лакокрасочный завод, а также предприятия Щелкова, Орехова-Зуева и др.

Основные центры текстильной промышленности — старейшей отрасли специализации — Орехово-Зуе-

**36а 36. Восточный подрайон. Владимирская и Ивановская области**

Площадь подрайона — 52,9 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения — 2962 тыс. чел., из них 80% городского. Удельный вес подрайона в общем объеме продукции промышленности России в 1992 г. — 2,3%. Промышленность подрайона производит около 2/3 льянных, более 1/3 хлопчатобумажных, примерно 1/6 шелковых и 1/8 шерстяных тканей; большую часть тракторов и около 1/3 экскаваторов в ЦЭР.

**Ивановская область** — крупнейший в стране регион текстильной промышленности. Основные центры хлопчатобумажного производства — Иваново, Кинешма, Шуя, Вичуга, Фурманов, Тейково, Родники. Льянная промышленность концентрируется в Приволжске, Кинешме, Вичуге и ряде других населенных пунктов.

**В промышленности Владимирской области** особое место занимают машиностроение, легкая и химическая промышленность; доля машиностроения в структуре промышленности превысила 2/5. Область специализируется на производстве продукции транспортного, сельскохозяйственного, подъемно-транспортного машиностроения, электротехнической и приборостроительной промышленности.

Машиностроение Ивановской области представлено такими его отраслями, как текстильная, станкостроение и строительно-дорожная.

Крупнейшие предприятия находятся в Иваново. Предприятия химической промышленности Владимирской области выпускают синтетические смолы и пластмассы, стеклопластик и полимерную пленку; в Ивановской — красители и кислоты для нужд текстильной промышленности.

**346** менного городского расселения. Среди административных и промышленных центров также преобладают древние города (Смоленск, Рязань, Владимир, Вязьма, Коломна).

Для ЦЭР характерна сравнительно небольшая доля сельских жителей в общей численности населения — 17%. Основная причина сокращения числа сельских жителей района — интенсивный отток из сельской местности. В Подмосковье, а также в Ивановской, Владимирской, Тульской областях значительную часть жителей сельских населенных пунктов составляет население, не связанное с сельским хозяйством. Население издавна осваивало прежде всего более плодородные земли, поэтому в местах распространения очень благоприятных почв образовались массивы сплошного заселения. Для большей части Центра характерны мелкие и средние селения, что объясняется преобладанием очагового характера земледельческого освоения территории. На юго-востоке района преобладают более редко расположенные крупные села. Это соответствует более высокой продуктивности земли, сплошному освоению территории и др. Крупные сельские населенные пункты можно встретить также вдоль больших рек, около городов. (Центральный район. Минц А. А.)

**366** Владимирская область славится центрами народных промыслов — миниатюрная живопись и вышивка; Гусь-Хрустальный — известный далеко за пределами страны центр, где издавна производились художественные изделия из хрусталя и цветного стекла. Всемирную известность имеют Палех и Холуй — старинные центры художественных промыслов в Ивановской области (роспись лаковых изделий, миниатюрная живопись).

Промышленное производство сконцентрировано во Владимире. Отрасль представляют тракторный завод, химические предприятия, завод «Автоприбор» и др.

Среди других промышленных центров — Ковров, где дейст-вует крупный завод экскаваторов, размещено производство чулочных автоматов, циферблатных весов, хлопчатобумажный комбинат; Муром, где находятся тепловозостроительный и радиозаводы, предприятия текстильной и деревообрабатывающей промышленности.

В Ивановской области большое значение имеет пищевая промышленность. Здесь выпускают мясо-молочную продукцию, консервы и т. д. Лесная и деревообрабатывающая промышленность производит лесо- и пиломатериалы, мебель.

Деревообработка сконцентрирована в основном в заволжской и юго-восточной частях области. Промышленность стройматериалов производит строительный кирпич, сборные железобетонные конструкции и детали.

**336** Развитие цветной металлургии сдерживается бедностью сырьевой базы и напряженностью топливно-энергетического баланса. Добыча и первичная обработка цветных металлов сосредоточена в Мурманской области, а переработка — в Ленинградской области. Глиноземные заводы располагаются в Тихвине, Пикалеве, Волхове. Имеет место производство алюминия в Ленинградской области, прокат никеля и меди.

**Сельское хозяйство** занимает центральное место в АПК района и играет подчиненную роль промышленности. Главная роль сельского хозяйства — удовлетворение потребности своего населения и легкой промышленности в сырье.

Район владеет всеми видами современного транспорта. На долю района приходится значительная часть речных и морских перевозок. Санкт-Петербург — один из крупнейших портов страны. Основной вид транспорта — железнодорожный. Транспорт играет важную роль в обеспечении перерабатывающей промышленности сырьем и топливом. Вывозится продукция машиностроения, химической, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности, а ввозятся топливно-энергетические ресурсы, лес, металл, продовольствие и стройматериалы.

Особое значение железные дороги имеют потому, что соединяют практически всю Россию с Балтикой. В настоящее время в районе намечаются строительство высокоскоростной магистрали «Москва — Скандинавия» через Санкт-Петербург и модернизация Октябрьской магистрали.

**356** во, Ногинск, Павловский Посад, Егорьевск, Серпухов, Наро-Фоминск. Производит хлопчатобумажные, шерстяные, шелковые ткани и трикотаж.

Промышленность стройматериалов производит цемент, кирпич, железобетонные конструкции, асбоцементные трубы.

В пищевой индустрии города особенно развиты мясо-молочная, кондитерская, хлебопекарная, парфюмерно-косметическая и другие отрасли. Столица имеет мощную полиграфическую промышленность.

Интенсивное сельское хозяйство пригородного направления специализируется на возделывании картофеля и овошей, а в животноводстве — на производстве молока и яиц.

На каждого занятого в сельскохозяйственном производстве области приходится в 5 раз больше населения, чем в среднем по республике.

Научно-техническая революция сделала типичными для Подмосковья городскими поселениями центры науки: Дубна, Пущино, Протвино, Черноголовка, Менделеево, Троицк и др.

Предприятия и организации области поставляют продукцию для экспорта практически во все страны Восточной Европы, а также в Африку, Азию, страны Западной Европы.

**37а 37. Северо-Восточный подрайон.  
Ярославская и Костромская области**

Площадь подрайона — 96,5 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения — 2279 тыс. чел., в том числе 75,8% городского. Удельный вес подрайона в общем объеме продукции промышленности России в 1992 г. — 2%.

Особенности экономико-географического положения подрайона определяются его широким выходом к верхней Волге. Основной экономической ареной сформировался вдоль Волги от Рыбинска через Ярославль на Кострому.

Здесь сконцентрированы основные городские поселения с предприятиями машиностроительной, химической и легкой промышленности — основными отраслями специализации подрайона.

На предприятиях машиностроения производятся металлорежущие, деревообрабатывающие станки, экскаваторы, прядильные машины (Костромская обл.). Машиностроение Ярославской области специализируется на судостроении, производстве двигателей, электромоторов, оборудования для химической, деревообрабатывающей и других отраслей промышленности. В Ярославле сосредоточены крупные машиностроительные предприятия, ряд заводов химического машиностроения. Рыбинск — центр полиграфического машиностроения, моторо- и судостроения. В Угличе работает известный на всю страну часовой завод, в Данилово — завод деревообрабатывающих станков.

Химическая промышленность тесно кооперируется с машиностроением. В Ярославле работают нефтеперерабатывающие заводы, заводы синтетического каучука, шинный, лакокрасочный, в Переславле-Залеском — кинофотохимическое производство.

**38а 38. Северо-Западный подрайон.  
Тверская и Смоленская области**

Площадь подрайона — 133,9 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения — 2828 тыс. чел., из них 70,9% городского. Удельный вес подрайона в общем объеме продукции промышленности России в 1992 г. — 1,5%.

Ведущее место в Тверской области занимает легкая промышленность. Наибольшее значение имеет хлопчатобумажная промышленность — по объемам производства в ЦЭР область уступает только столичному региону, Владимирской и Ивановской областям. Хлопчатобумажные предприятия расположены в Твери и Вышнем Волочке. По производству обуви область уступает только Москве. Кожевенно-обувные производства действуют в Осташкове, Торжке, Твери, Кимрах. По производству трикотажных изделий Тверская область уступает только столичному региону и Смоленской области. Предприятия этой отрасли находятся в Твери, Кимрах и Вышнем Волочке. Первичная переработка льна ведется в Бежецке, Кашине, Сонкове, крупная льночесальная фабрика — в Ржеве. Все эти предприятия используют собственную сырьевую базу. Легкая промышленность Смоленской области представлена многочисленными предприятиями по переработке льна, в том числе Смоленским и Вяземским льнокомбинатами, работающими на собственной ресурсной базе. Крупный хлопчатобумажный комбинат расположен в Ярцеве, функционируют кожевенно-обувные предприятия. (Центральный район. Минц А. А.)

Ведущая отрасль промышленного комплекса Смоленской области — **машиностроение и металлообработка** — представлена электротехнической промышленностью, строительно-дорожным и энергетическим

**39а 39. Южный подрайон.  
Орловская, Брянская, Тульская,  
Рязанская, Калужская области**

Площадь подрайона — 154,8 тыс. км<sup>2</sup>, численность населения — 6645 тыс. чел., в том числе 71,8% городского. Удельный вес подрайона в общем объеме продукции промышленности России в 1992 г. — 3,7%. Индустрия подрайона дополняет промышленный комплекс ЦЭР главным образом машиностроением, электроэнергетикой на базе угольной промышленности, черной металлургией, химической промышленностью.

**Машиностроение** представлено по всему подрайону и сосредоточено в Калуге (заводы турбинный, электротехнический и др.), Людиново (тепловозостроение), Кирове (литейно-механические, чугунолитейные заводы), Орле (текстильные машины, приборы, часы, оборудование для пищевой промышленности), Ливнах (гидромашин, противопожарное оборудование), Мценске (филиал ЗИЛа), Туле (сельскохозяйственные, транспортные машины, станки, изделия точного машиностроения), Рязани, Скопине (точное машиностроение, станкостроение, строительно-дорожное и энергетическое машиностроение), Брянской области (тепловозы, железнодорожные вагоны, грузовые автомобили, станки, экскаваторы, приборы и др.).

**Легкая промышленность** представлена швейными и обувными фабриками в Калуге, Кондрове, Кирове, Сухиничах, Орле, Ливнах, суконными фабриками в Боровске, Клинцах, трикотажными фабриками в Калуге и Боровске. Проходящие по территории Рязанской области транспортные пути из Москвы в южные и юго-восточные районы европейской части страны способствуют развитию здесь легкой промышленно-

**40а 40. Отраслевая структура хозяйства  
Центрального района**

**Машиностроительный комплекс ЦЭР** по численности занятых и товарной продукции не имеет равных в стране. Среди отраслей машиностроения ведущее место принадлежит тем из них, которые в наибольшей степени зависят от наличия квалифицированных кадров и используют мощный научно-технический потенциал района.

**Станкостроительная и инструментальная промышленность ЦЭР** производит 1/5 металлорежущих станков и около 1/3 металлообрабатывающего инструмента в СНГ. Предприятия сосредоточены в Москве и Московской области, а также в Рязанской, Ивановской и Калужской областях. Предприятия электротехнической промышленности сосредоточены в столице и в области, а также в Ярославле, Рыбинске, Владимире, Кольчугине. Приборостроение.

Ведущим производственным объединением в автомобильной промышленности ЦЭР является Московский автозавод им. И. А. Лихачева. Предприятие специализируется на выпуске грузовых автомобилей среднего тоннажа и малосерийных легковых автомобилей высшего класса.

ЦЭР — родина отечественного железнодорожного машиностроения. Производство тепловозов сосредоточено в Коломне, Брянске, Калуге, Людиново, Муроме; вагонов — в Брянске, Твери, Мытищах.

Высокой степенью концентрации отличается авиационная промышленность района.

Ее предприятия расположены в Москве, Смоленске, Рыбинске (производство двигателей).

**386** машиностроением. Главный центр машиностроения — Смоленск. Среди других центров машиностроения выделяются Ярцево (производство ткацких и прядильных станков), Сафоново (приборостроение) и Рославль (энергетическое оборудование). В составе промышленности Тверской области машиностроение также занимает существенное место.

Предприятия отрасли производят металлорежущие станки, кузнечно-прессовые, сельскохозяйственные машины, экскаваторы, башенные краны, льноуборочные машины. Крупные предприятия в Твери, Нелидове, Кимрах и др.

Развита также промышленность строительных материалов на местной сырьевой базе: кирпичные заводы — в Смоленске, Рославле, Вязьме, Сафоново, заводы железобетонных изделий — в Смоленске, Сафоново, Гнездове.

В Тверской области широко известны предприятия по производству стекла и фаянса.

**Химическая промышленность** представлена дорогобужским ПО «Минудобрения», работающим на привозном газе, а также Сафоновским заводом пластмасс. Пищевая промышленность работает на собственной сырьевой базе. Маслодельные заводы расположены в Ельне, Глинке, Монастырщине и других центрах, молочноконсервные заводы — в Гагарине, Рудне, Кардымове, мясокомбинаты — в Смоленске, Вязьме, Рославле.

**406** В Волго-Окском междуречье — Ярославль, Рыбинск, Кострома, Москва, Гороховец — локализуется судостроение.

ЦЭР занимает ведущее место по производству азотных и фосфорных удобрений. Крупнейшими поставщиками сложных удобрений являются Новомосковское и Щекинское ПО «Азот» (Тульская обл.), Дорогобужский завод (Смоленская обл.). Фосфорные удобрения производит ПО «Минудобрения» в Воскресенске. Производство синтетических смол и пластмасс сосредоточено в Московской и Тульской областях, изделий из пластмассы — в Москве, Московской

По развитию химической и нефтехимической промышленности в ЦЭР выделяются Москва, Московская, Тульская и Ярославская области.

**Легкая промышленность** района отличается высокой степенью концентрации прежде всего текстильной промышленности. Предприятия района производят почти 80% хлопчатобумажных тканей России.

Топливо-энергетический комплекс ЦЭР лишь частично удовлетворяет потребности района. Добыча угля в Подмосковном бассейне снижается.

По добыче торфа ЦЭР занимает ведущее место в России.

В настоящее время ЦЭР — один из ведущих в стране по выработке электрической и тепловой энергии.

**376** Важное место в экономике Костромской области занимает лесной комплекс. Здесь производятся древесно-волоконистые и древесно-стружечные плиты, картон. В Шарье действует домостроительный комбинат, лесозаводы — в Нее, Мантурове, фанерные заводы — в Костроме, Мантурове, бумажная фабрика — в Александрове.

Промышленность строительных материалов производит сборные железобетонные конструкции и детали, строительный кирпич, стекло, щебень, гравий. **Пищевая промышленность** представлена маслодельным, сыроваренным заводами, крупяными фабриками и мясокомбинатами. В области действует одна из крупнейших в Центральном районе Костромская ГРЭС79.

Среди предприятий легкой промышленности Ярославской области — «Красный Перекоп», производящий хлопчатобумажную пряжу и технические ткани, Ярославская кордная фабрика, льнокомбинаты в городах Гаврилов-Ям и Тутаев. Легкая промышленность Костромской области представлена швейной, трикотажной, обувной отраслями.

**Льняная промышленность** развивается на собственной сырьевой базе (Кострома, Нерехта).

**396** сти. В Рязани, Касимове, Мурмине, Спаске-Рязанском находятся предприятия шерстяной, швейной и кожевенно-обувной промышленности.

Предприятия химической промышленности Тульской области производят азотные удобрения, синтетический каучук, фенолы, ядохимикаты, синтетические смолы, пластмассы и размещены в Новомосковске, Ефремове, Щекине. Предприятия химико-лесного комплекса Рязанской области специализируются на производстве минеральных удобрений, серной кислоты, химических волокон и нитей, заготовке деловой древесины, производстве картона. В Брянской области производят минеральные удобрения, бумагу и картон на базе собственных ресурсов; действуют лесопильные, фанерные и мебельные предприятия.

На долю Тульской области приходится основная часть добычи угля Подмосковного бурогоугольного бассейна. На этом угле работают ГРЭС — Щекинская, Новомосковская, Черепетская. В Рязанской области также добывают бурый уголь и торф, который используется для производства электроэнергии.

Металлургическая промышленность Тульской области — старейшая отрасль, работает на рудах Курской магнитной аномалии и на местном сырье. Металлургические заводы: Новотульский и Косогорский. Черная металлургия в Орловской области представлена в основном сталепрокатным производством в Орле.

Во всех областях подрайона представлена промышленность строительных материалов, которая производит стекло, строительный фаянс, кирпич, железобетонные изделия, цемент, шифер.



41а

### 41. Волго-Вятский экономический район. Состав, территория, население

**Волго-Вятский экономический район** расположен в центральной части европейской территории России, в бассейнах рек Волги и Вятки. В его состав входят республики Марий Эл, Мордовия, Чувашская и Нижегородская, Кировская области. Площадь района — 263,3 тыс. км<sup>2</sup>, или 1,5% территории России. Население — 8,444 млн чел. Занимая немногим более 1% территории РФ, Волго-Вятский экономический район производит 5,1% промышленной и 6,4% товарной сельскохозяйственной продукции страны. В межрайонном территориальном разделении труда район выделяется продукцией отраслей рыночной специализации: машиностроения, химической и нефтехимической промышленности, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Доля Волго-Вятского экономического района (ВВЭР) в выпуске промышленной продукции, стоимости основных фондов и численности промышленно-производственного персонала Российской Федерации превышает его удельный вес в общей численности населения и площади в масштабе России. В общероссийском территориальном разделении труда ВВЭР выделяется производством разнообразной продукции отраслей машиностроения, химической и нефтехимической, нефтеперерабатывающей, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности. Район отличается развитым сельским хозяйством: доля сельскохозяйственных угодий составляет около 5%, пахотных земель — 5% от общероссийских; доля производства продукции сельского хозяйства — 5,7% от общероссийского.

42а

### 42. Население и трудовые ресурсы Волго-Вятского района

Численность населения района составляет 8,4 млн чел., или 5,7% численности населения РФ. За период экономических реформ численность населения региона сократилась на 36 тыс. чел., что объясняется отрицательными показателями естественного прироста и миграционными потоками в другие регионы страны. Средняя плотность населения 31,7 чел. на 1 км<sup>2</sup>, что почти в 4 раза превышает среднюю заселенность России. Однако территория заселена неравномерно. Так, плотность населения Чувашской Республики составляет 74,4 чел. на 1 км<sup>2</sup>, а в Кировской области — 13,5 чел. на 1 км<sup>2</sup>. Индустриализация региона и высокий отток населения из сельской местности способствовали урбанизации населения. 70,1% населения региона проживают в городах. Наиболее высокий уровень городского населения в Нижегородской (77,9%) и Кировской (70,4%) областях. Менее урбанизированы Республика Мордовия, Марий Эл, Чувашская; в них на долю городского населения приходится 58,3; 62,6 и 60,6% соответственно. Основная часть городского населения проживает в 8 городах региона. Крупнейшую городскую агломерацию страны представляет Нижегородская, включающая Нижний Новгород и города-спутники, прилегающие к нему: Дзержинск, Бор, Кстово и др., а также тяготеющие к нему поселки городского типа.

К числу важнейших предпосылок развития и размещения производительных сил относится обеспеченность региона трудовыми ресурсами. В течение длительного времени регион относился к районам, имеющим избыток трудовых ресурсов, и служил ис-

43а

### 43. Структура и размещение основных отраслей хозяйственного комплекса Волго-Вятского района

Удельный вес машиностроения и металлообработки в структуре промышленного производства составляет 38,2%. В регионе производятся автомобили, суда, станки, двигатели, приборы, электротехническое и электронное оборудование.

Среди отраслей машиностроения рыночной специализации выделяется транспортное машиностроение. Здесь возник крупнейший комплекс автомобилестроения. Среди предприятий автомобилестроения выделяются акционерное общество «АвтоГАЗ», головное предприятие которого в Нижнем Новгороде выпускает легковые и грузовые автомобили.

Среди отраслей рыночной специализации региона выделяется высокоразвитая **химическая и нефтехимическая промышленность**.

Развитие отрасли опирается на использование как местного, так и привозного сырья. Предприятия химической промышленности выпускают широкий ассортимент продукции, в том числе аммиак, каустическую соду, синтетические смолы, пластмассы.

Большое развитие получила лесохимия, продукция отрасли нашла широкое применение в хозяйстве и быту. В Кирове, Саранске, Чебоксарах получила развитие шинная и резинотехническая промышленность, имеющая тесную связь с автомобилестроением района.

Одной из важнейших отраслей рыночной специализации является лесная, ориентирующаяся на местную сырьевую базу.

Однако чрезмерные вырубки леса привели к сокращению его запасов, а следовательно, и к уменьшению объемов заготовок. Основные заготовки леса ведутся

44а

### 44. Территориальная организация хозяйства Волго-Вятского района

Характерной **особенностью** территориальной организации **хозяйства Волго-Вятского экономического района** является значительная неравномерность в размещении производительных сил. Ядром экономического развития региона выступает Нижегородская область.

Ее производственный профиль определяют автостроение, судостроение, станкостроение, дизелестроение и связанные с ними предприятия других отраслей промышленности.

Однако отмечается снижение удельного веса области в хозяйственном комплексе Волго-Вятского региона.

Это связано с тем, что высокие темпы промышленного развития отмечались в республиках региона. Так, в Чувашской Республике определяющими темпами развивались отрасли квалифицированного машиностроения — электротехника и приборостроение; в Республике Мордовия — светотехника, цементное и резинотехническое производство; в Республике Марий Эл — приборостроение и радиозлектроника.

Кировская область по объемам промышленного производства занимает второе место в районе.

На долю ее приходится 18% объемов промышленного производства Волго-Вятского района. Основными отраслями специализации в области являются машиностроение, в том числе электронное, производство бытовой техники, станков, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, химическая и пищевая промышленность.

В экономике Республики Марий Эл преобладает промышленность. В структуре промышленного производ-

**426** точником для пополнения трудовыми ресурсами других регионов страны. Однако отнесение Волго-Вятского региона к трудоизбыточным в настоящее время следует пересмотреть. Численность экономически активного населения в районе за 1992—1996 гг. снизилась на 203,1 тыс. чел., или на 4,6%, и составила 4063,6 тыс. чел., а занятых в экономике уменьшилась на 8,6%, что связано с дальнейшим сокращением работающих в сфере материального производства.

Уровень безработных возрос за этот же период с 5,3 до 9,3%. **Трудоспособное население** составляет 4,0 млн чел., из них в общественном производстве занято 90,7%, в том числе в материальном производстве занято 69,6%, в непроизводственной сфере — 30,4%. В связи с развитием рыночных отношений, банкротством нерентабельных предприятий, сокращением рабочих мест возрастает удельный вес безработных, особенно в малых и средних городах с моноотраслевой структурой хозяйства. Поэтому в этих городах необходимо широкое развитие малого бизнеса, непроизводственной сферы, что способствовало бы дополнительному привлечению рабочей силы и смягчению уровня безработицы и социальной напряженности в регионе. Удобное географическое положение, устойчивые транспортные связи, наличие строительных площадок, пригодных для размещения новых промышленных объектов, высококвалифицированных кадров создают благоприятные предпосылки для наращивания экономического потенциала региона.

**446** ства на долю машиностроения приходится свыше 1/4 объемов промышленного производства республики.

В республике производится 61% всего отечественного торгово-холодильного оборудования. На долю лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности приходится 13%.

**Республика Мордовия** относится к индустриально-аграрным. В ней наряду с промышленностью высокий уровень развития имеет и агропромышленный комплекс.

Ведущей отраслью промышленности в республике является **машиностроение**, на долю которого приходится более 50% объемов производимой продукции промышленности республики. Среди отраслей машиностроения выделяются приборостроение, светотехника, производство полупроводников.

Велика доля пищевой промышленности — почти 1/5 всей промышленной продукции республики.

В **Чувашской Республике** в структуре производства промышленной продукции на долю машиностроения приходится свыше 1/3 объемов промышленного производства.

Здесь производятся ткацкие станки и электропозвонки, бульдозеры. Среди машиностроительных предприятий республики выделяется АО «Промтрактор» — единственное в России и Европе предприятие по производству мощных тракторов многопрофильного использования, применяемых в угледобывающей, золотодобывающей промышленности и газовой отрасли.

**416** Рельеф территории района представлен холмисто-увалистой равниной с ярко выраженными ледниковыми формами, территория расчленена многочисленными речками в заволжской части, а на юге балками и оврагами. Сложный рельеф затрудняет развитие сельского хозяйства и строительства. Климат района — континентальный. Континентальность нарастает с юго-запада на северо-восток. Средняя температура января колеблется от  $-11^{\circ}\text{C}$  до  $-16^{\circ}\text{C}$ , а июля — от  $+17^{\circ}\text{C}$  до  $+19,5^{\circ}\text{C}$ . Годовое количество осадков убывает с запада на восток с 600 мм до 350 мм в год. Продолжительность безморозного периода от 190 до 140 дней. Южная часть района подвержена влиянию засухи, а северная избыточно увлажнена и заболочена.

**436** в Кировской и Нижегородской областях.

Достаточно высокое развитие в регионе получила целлюлозно-бумажная промышленность. По производству бумаги Волго-Вятский район занимает 3-е место в России. Крупнейшим предприятием отрасли является Балахинский целлюлозно-бумажный комбинат.

Целлюлозно-бумажные комбинаты размещены также в Волжске и Правдинске.

Гидроэнергетика представлена двумя электростанциями: Чебоксарской (1430 тыс. кВт) и Нижегородской (520 тыс. кВт).

Регион имеет развитую базу строительного комплекса. Предприятия по производству строительных материалов размещены главным образом в Нижегородской области и Республике Мордовия. Из местных сырьевых ресурсов наиболее широко используются стекольные пески.

Борский стекольный завод специализируется на производстве дефицитного стекла для автомобилей и оконного стекла.

Сельское хозяйство Волго-Вятского района располагает значительным потенциалом.

Большое значение в регионе имеет животноводство, которое широко представлено во всех административно-территориальных единицах района.

Агропромышленный комплекс Волго-Вятского региона располагает сетью перерабатывающих предприятий.



45а

#### 45. Центрально-Черноземный экономический район

В состав **Центрально-Черноземного экономического района** входят:

Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.

Площадь: 167,7 тыс. км<sup>2</sup>.

Население: 7,9 млн чел.

В формировании хозяйственного комплекса Центрально-Черноземного экономического района важную роль играют наличие богатейших запасов железных руд, массивов плодородных черноземных земель в сочетании с благоприятными агроклиматическими условиями и удобное экономико-географическое положение. Центрально-Черноземный экономический район граничит с ведущим промышленным районом страны — Центральным и удобно расположен по отношению к топливно-энергетическим базам Поволжья, Северного Кавказа и Украины. Природные условия региона характеризуются умеренной континентальностью. Несмотря на засушливость, условия благоприятны для ведения сельского хозяйства. Рельеф Центрального Черноземья выражен Среднерусской возвышенностью и Окско-Донской низменностью.

Минеральные ресурсы Центрально-Черноземного экономического района представлены уникальными запасами железных руд Курской магнитной аномалии, месторождениями огнеупорных глин, металлургических доломитов, медно-никелевых руд, бокситов и отделимыми видами минерально-строительного сырья.

Медно-никелевые месторождения Воронежской области образуют треть по значению медно-никелевую провинцию РФ. Имеются месторождения бокситов в Белгородской области, но пока не эксплуатируются.

46а

#### 46. Северо-Кавказский экономический район

В состав **Северо-Кавказского экономического района** входят Ростовская область, Краснодарский и Ставропольский края, республики Адыгея, Дагестанская, Ингушская, Кабардино-Балкарская, Карачаево-Черкесская, Северная Осетия, Чеченская. Площадь района составляет 335,1 тыс. км<sup>2</sup>, или 2,1% территории России. Северный Кавказ имеет выгодное экономико-географическое положение. Занимая Кавказский перешеек, он находится между Черным, Азовским и Каспийским морями, а также на пересечении важных путей из центральных восточных районов страны в государства Закавказья, Турцию и Иран.

Северный Кавказ граничит с мощным Донецко-Приднепровским районом Украины, Поволжским и Центрально-Черноземным регионами. Экономико-географическое положение — выгодное. Имеется выход к трем морям.

Природные ландшафты Северного Кавказа многообразны. Здесь есть горные хребты и степные равнины, бурные горные реки и пересыхающие озера, оазисы субтропической растительности на черноморском побережье и холодные снежные вершины Кавказских гор.

Самая высокая точка РФ — г. Эльбрус. Разнообразие природных условий объясняется географическим положением и особенностями рельефа, что в свою очередь влияет на расселение людей и их хозяйственную деятельность.

Население Северного Кавказа составляет 17,7 млн человек.

Район обладает избытком трудовых ресурсов. Размещено население крайне неравномерно, хотя даже средняя плотность населения 47 человек на 1 км<sup>2</sup>.

47а

#### 47. Поволжский экономический район

**Поволжский экономический район** включает: Астраханскую, Волгоградскую, Пензенскую, Самарскую, Саратовскую, Ульяновскую области; республики Калмыкию и Татарстан.

Общие показатели района: территория — 0,54 млн км<sup>2</sup>, численность населения — 16,5 млн чел., плотность — 30,8 чел. на км<sup>2</sup>.

Район протянулся с севера на юг вдоль реки Волги на 1,5 тыс. км и характеризуется среднеконтинентальным типом климата. Средние температуры: января —11,7 °С, июля +22,3 °С; годовая сумма осадков 200—700 мм.

Общая земельная площадь района составляет 53,640 млн га, из которых только 9% заняты лесом, а запасы древесины в районе составляют 572,9 млн м<sup>3</sup>.

В Поволжском экономическом районе сосредоточены значительные запасы нефти, природного газа, газового конденсата, горючих сланцев, самородной серы, поваренной соли.

Район выделяется богатой сырьевой базой для промышленности строительных материалов.

**Природные ресурсы** Поволжского района обеспечивают ему роль одной из главных сырьевых баз России по добыче природного газа и в промышленности строительных материалов.

Важнейшим природным ресурсом района являются высококачественные почвы, большая часть которых представлена черноземами.

**Химическая и нефтехимическая промышленность** района занимают лидирующее положение в России.

Кроме того, в районе производятся бумага, целлюлоза, телевизоры, холодильники и др.

48а

#### 48. Население Уральского экономического района

Численность населения в разных районах страны изменяется также в связи с переездом людей из одного постоянного места жительства в другое (внутренние миграции).

Наиболее многочисленны и постоянны миграции населения из сельской местности в города.

Существует также переселение между сельскими населенными пунктами.

Значительны миграции из малых городов в крупные. В до-военные годы переселение шло на Урал, в Сибирь и на Дальний Восток, где осваивались месторождения полезных ископаемых и строились заводы.

**Численность населения** составляет 20,5 млн человек.

В настоящее время в Уральском экономическом районе на-считывается 140 городов, в которых проживает 75% населения, — это один из самых высоких показателей по стране.

Четыре города имеют население свыше миллиона человек: Екатеринбург, Челябинск, Уфа, Пермь.

Вокруг этих городов сформировались крупнейшие городские агломерации, сосредоточивающие 34% населения Урала и занимающие около 10% его территории.

Наиболее урбанизированными являются Свердловская и Челябинская области, где в городах и поселках городского типа проживает соответственно 87 и 83% населения.

**Плотность населения** высока — 24,9 человек на один квадратный километр, при этом наиболее густо засе-

**466** Северный Кавказ выделяется высокоразвитым и многоотраслевым сельским хозяйством, из отраслей промышленности — машиностроением, топливной и пищевой промышленностью. Среди других отраслей заметна роль цветной металлургии и производства строительных материалов.

Ведущая отрасль специализации — машиностроение.

Важное место занимает производство оборудования для нефтегазовой и пищевой промышленности, а также производство электровозов.

Энергетическое машиностроение представлено в Таганроге (паровые котлы) и Волгодонске (оборудование для АЭС).

Крупнейший индустриальный центр Северо-Кавказского района — город Ростов-на-Дону.

Нефтяная и газовая промышленность представлены в Краснодаре (НПЗ), Майкопе, Грозном (НПЗ), Туапсе (НПЗ).

**Химическая промышленность** района производит азотные удобрения из природного газа (Невинномысск, Белореченск), ядохимикаты, синтетические материалы, пластмассы (Буденновск).

Цветная металлургия представлена в Северной Осетии (Садон), Кабардино-Балкарии (Тырныауз). Пищевая промышленность полностью обеспечивает сырьем развитое сельское хозяйство района.

**486** лены Челябинская область (41,4 чел./км<sup>2</sup>) и Удмуртия (38,7 чел./км<sup>2</sup>), наименее — Курганская и Оренбургская области (15,6 и 17,7 чел./км<sup>2</sup> соответственно), но даже в этих областях плотность населения выше средней по стране.

**456** Центрально-Черноземный экономический район остро дефицитен по топливно-энергетическим ресурсам и использует практически полностью привозное топливо.

Лесные ресурсы имеют в основном почвозащитное, рекреационное значение.

Водными ресурсами район беден, что неблагоприятно для его хозяйственного развития.

Земельные ресурсы района выделяются качеством: 80% составляют почвы черноземного типа.

Население Центрально-Черноземного экономического района составляет 7,9 млн чел., или 5,3% численности населения РФ. В городах проживает 61,6% населения, в сельской местности 38,4% населения. По плотности населения (47,0 чел. на км<sup>2</sup>) регион занимает одно из ведущих мест в России.

Центрально-Черноземный экономический район имеет развитые экономические связи с Центральным, Уральским, Западно-Сибирским и Поволжским районами России и с Украиной. Из региона вывозятся железная руда, минерально-строительные материалы, черные металлы, хлеб, сахар.

Одним из основных направлений дальнейшего развития Центрально-Черноземного экономического района является создание высокотоварного и многопрофильного сельского хозяйства и связанных с ним перерабатывающих производств.

**476** Поволжский экономический район занимает одно из ведущих мест в Российской Федерации по развитию агропромышленного комплекса.

Его удельный вес составляет 14% в производстве всей товарной сельхозпродукции Российской Федерации.

В сельскохозяйственном производстве занято около 24% трудоспособного населения.

В валовой продукции сельского хозяйства района свыше 63% приходится на долю животноводства.

Район является основным поставщиком пшеницы твердых сортов: около 50% в РФ.

Из отраслей растениеводства необходимо отметить производство подсолнечника — 7040 тыс. т, что составляет свыше 22% от общего его производства в РФ.

В Поволжском районе развиты все виды транспорта.

Эксплуатационная длина железных дорог составляет около 10% от длины железных дорог России, наибольшая ее часть размещена в Саратовской, Волгоградской областях и Республике Татарстан. В расчете на 10 тыс. км<sup>2</sup> территории района приходится 160 км железных дорог, что в 3 раза больше, чем в среднем по Российской Федерации.

Железнодорожные и автомобильные магистрали связывают центры областей и республик района с центральными, северо-восточными и южными районами европейской части России.

49а

#### 49. Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства Уральского района

В структуре хозяйственного комплекса Уральского экономического района ведущую роль играет промышленность.

**Топливо-энергетический комплекс** обеспечивает функционирование всех отраслей хозяйства. Особенно важно его развитие на Урале, где сконцентрированы многие тепло- и энергоемкие производства. Урал относится к числу районов с низкой обеспеченностью топливно-энергетическими ресурсами.

Традиционная отрасль для Урала — **угольная промышленность**, но угольные месторождения истощаются, закрываются шахты и карьеры.

Большое значение в настоящее время имеет добыча нефти и газа.

Создана мощная нефтеперерабатывающая промышленность, наиболее крупные заводы по переработке нефти расположены в Уфе, Саловате, Перми.

Объединенная Уральская энергосистема — одна из крупнейших в стране, ее основа — теплоэнергетика, базирующаяся на угле и природном и попутном газе.

Развита и гидроэнергетика — самые крупные ГЭС построены на Каме: Воткинская и Камская. На Урале есть атомная электростанция Белярская с мощным реактором на быстрых нейтронах.

**Черная металлургия** Уральского экономического района представлена всеми стадиями производства, начиная от добычи и обогащения железных руд до выплавки чугуна, стали и проката.

На Урале осуществляются добыча и обогащение никелевых руд, выплавка металлического никеля, метал-

50а

#### 50. Западно-Сибирский экономический район

**Западно-Сибирский район** простирается от восточного склона Урала на западе до Енисея на востоке, от Карского моря на севере до Республики Казахстан на юге.

Площадь его составляет 2,427 млн км<sup>2</sup>, или 17% территории России, численность населения 15,1 млн чел., плотность — 6,2 чел. на 1 км<sup>2</sup>. Район включает 5 областей: Кемеровскую, Ново-сибирскую, Омскую, Томскую, Тюменскую область и Алтайский край.

Тип климата — среднеконтинентальный. Север района, расположенный в тундровой и лесотундровой зоне, имеет суровый климат, южные области — более благоприятные природно-климатические условия. Средняя температура января до -18 °С, июля +19,1 °С, продолжительность безморозного периода 60—120 дней, годовая сумма осадков 300—700 мм.

Из общей земельной площади района 242,7 млн га 37% покрыто лесами, преимущественно хвойных пород. Запасы древесины составляют 10,8 млрд м<sup>3</sup>.

В районе имеются значительные разрабатываемые месторождения нефти, природного газа, газового конденсата, каменного угля, железных руд.

В межрайонном разделении труда Западно-Сибирский район выделяется как крупный центр машиностроения, черной металлургии, химической и лесной промышленности.

Западная Сибирь является крупной сельскохозяйственной базой на Востоке России.

**Сельское хозяйство** имеет животноводческо-зерновое направление.

На территории района функционируют все виды транспорта. Транспортную сеть составляют 8,8 тыс. км же-

51а

#### 51. Дальневосточный экономический район. Особенности географического положения

**Дальний Восток России** занимает площадь 6215,9 тыс. км<sup>2</sup> и вытянут с севера на юг более чем на 4,5 тыс. км.

На территории региона располагаются Хабаровский край с Еврейской автономной областью, Приморский край, Республика Саха (Якутия), Амурская область, Сахалинская область, Магаданская область с Чукотским автономным округом, Камчатская область с Корьяским автономным округом.

По ряду основных характеристик (экономико-географическому положению, природным ресурсам, условиям их освоения, специализации хозяйства) выделяют два подрайона: Север (Якутия-Саха и Магаданская область) и Юг (Хабаровский и Приморский края, Амурская, Сахалинская и Камчатская области). Дальневосточный Юг гораздо более благоприятен для хозяйственного освоения, нежели Север. На территории, составляющей около 30% площади всего региона, проживает 80% его жителей. Север, напротив, отличается суровой природой и малонаселенностью. Разработка ценных полезных ископаемых — главная специализация района, определяющая его место в хозяйстве России. Промышленные очаги, связанные в основном с добычей полезных ископаемых, значительно удалены друг от друга.

Существуют два наиболее важных фактора, которые определяют положение Дальнего Востока в системе российских регионов.

Прежде всего — особое экономико-географическое положение региона. Для него характерны отдален-

52а

#### 52. Природно-ресурсный потенциал Дальневосточного района

**Природные условия Дальнего Востока** отличаются резкой контрастностью, что обусловлено огромной протяженностью территории с севера на юг. Большая часть территории занята горами и высокими нагорьями. Высота гор в среднем 1000—1500 м.

Низменности располагаются лишь на сравнительно небольших площадях по речным долинам. На значительной части района распространена многолетняя мерзлота, что затрудняет строительство и развитие земледелия. На Камчатке находятся более 20 действующих вулканов, много гейзеров. Крупнейший из вулканов — Ключевская Сопка высотой 4750 м.

Дальний Восток располагает богатой и разнообразной минерально-сырьевой базой. Разведаны в районе месторождения алмазов, золота, олова, ртути и вольфрама. Имеются огромные топливные ресурсы, разнообразное рудное сырье и строительные материалы.

Район занимает ведущее место в стране по запасам олова, основные месторождения которого находятся в Республике Саха и в Магаданской области.

Имеется на Дальнем Востоке сырье и для черной металлургии. Железные руды сосредоточены преимущественно на юге Хабаровского края, в Амурской области и Республике Саха. Особенно выделяется Гаринское месторождение.

Недалеко от Южно-Алданского железорудного района находятся большие залежи коксующихся углей — Южно-Якутская угленосная площадь, что благоприятствует созданию в перспективе на Дальнем Востоке черной металлургии.

**506** лезных дорог общего пользования; 61,8 тыс. км автомобильных дорог с твердым покрытием; 32 тыс. км трубопроводов; 21,5 тыс. км внутренних водных путей.

Главные **реки Западной Сибири** — Обь, Иртыш, Ишим, Тобол, Конда, Кеть, Чулым.

Воздушное сообщение обеспечивается аэропортами Томска, Кемерово, Новокузнецка, Барнаула, Бийска, Стрежевого, Горно-Алтайска, Омска, Тюмени, Тобольска, Сургута, Новосибирска.

Таможни имеются в аэропортах городов Томска, Кемерово, Барнаула, Омска, Тюмени.

По территории Западной Сибири проложены нефтепроводы: Нижневартовск — Усть-Балык — Омск, Самотлор — Альметьевск, Усть-Балык — Омск, Усть-Балык — Альметьевск, Шаим — Тюмень — Курган и др. и газопроводы: северные районы Тюменской области — Поволжье — Центр и др.

На территории района имеются охотничьи хозяйства и заказники: Бутурлинское, Тарское, Усть-Ишимское, Барабинское и др. На реках возможно спортивное рыболовство (осетр, нельма). В районе находятся памятники старины, музеи XVIII—XIX вв.

**496** лоизделий. Производство никеля сосредоточено в районах добычи руд: в Южном Зауралье (Орск), Уфалейском районе.

**Алюминиевая промышленность** Урала обеспечивается собственным сырьем. Алюминиевые заводы: Богословский (г. Краснотурьинск), Уральский (город Каменск-Уральский) и др.

**Машиностроение** Урала — крупная отрасль его рыночной специализации, занимает ведущее место в структуре промышленного производства Уральского экономического района. В настоящее время в районе работают почти 150 машиностроительных предприятий, представляющих все подотрасли машиностроения. Здесь развиты: тяжелое машиностроение, энергетическое, транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение.

**Лесная промышленность** — отрасль рыночной специализации Уральского экономического района — работает на собственной сырьевой базе, представлена всеми стадиями производства начиная от заготовки древесины до выпуска конечной продукции. Развита химическая переработка древесины и ее отходов.

Важнейшие центры лесной и деревообрабатывающей промышленности расположены в Пермской и Свердловской областях. Лесозаготовки ведутся преимущественно в южных и центральных частях этих областей, хотя основные лесные массивы находятся на севере.

Большое значение имеет целлюлозно-бумажная промышленность Урала, предприятия которой также расположены в Пермской и Свердловской областях.

**526** Хорошо обеспечен Дальний Восток топливно-энергетическими ресурсами. Основные угольные запасы сосредоточены в Кивда-Райчихинском бурогольном районе, Буреинском, Свободненском, Сучанском, Суйфунском, Угловском районах, а также Ленском и Южно-Якутском бассейнах. Ряд месторождений разведан на Сахалине, угленосные отложения которого по своему марочному составу отличаются большим разнообразием.

Располагает Дальний Восток ресурсами нефти и газа. Имеются запасы алмазов, особенно в Республике Саха. В бассейнах рек Вилюй и Алдан имеются месторождения исландского шпата и горного хрусталя. Дальний Восток занимает важное место в стране по запасам слюды. Соль добывается в Республике Саха, а сера — на Камчатке. Цементным сырьем богаты Приморье и Приамурье. Месторождения графита выявлены в Еврейской автономной области.

В экономике Дальнего Востока исключительно большую и многообразную роль играют моря (Берингово, Охотское и Японское). По Японскому морю пролегают трассы, которые связывают Россию с Японией, КНДР, Республикой Корея, Китаем, США. Значительны и разнообразны промысловые богатства Японского моря. Здесь ловят сельдь, камбалу, треску, лососевых, скумбрию и ряд других ценных промысловых пород. В Японском море добывают также крабов, трепангов, морские водоросли и морскую капусту.

**516** ность от основных, наиболее обжитых и развитых районов страны, а также окраинность и ограниченность контактов с единственным соседом — Восточной Сибирью.

Второй фактор — мощный ресурсный потенциал. Дальний Восток относится к числу наиболее богатых регионов России. Это дает ему возможность занимать важное место в экономике страны по ряду сырьевых позиций. Так, регион производит (%): алмазов — 98, олова — 80, борного сырья — 90, золота — 50, вольфрама — 14, рыбы и морепродуктов — более 40, соевых бобов — 80, древесины — 13, целлюлозы — 7.

### 53a 53. Население, трудовые ресурсы Дальневосточного района

**Численность населения** Дальнего Востока — 7,6 млн человек. Городское население составляет около 76%. Дальний Восток — самый малонаселенный район страны. Средняя плотность 1,1 человека на 1 км<sup>2</sup>. По территории района население размещено крайне неравномерно. Наиболее высокой плотностью — 12,1 человека — выделяется Приморский край. Довольно густо населена южная часть Сахалина. В то же время в Республике Саха, Магаданской и Камчатской областях плотность населения составляет лишь 0,3—0,8 человек на 1 км<sup>2</sup>.

Освоение Дальнего Востока в период индустриализации и непродуманная при этом национальная политика вызвали острые демографические проблемы. Разрушение среды обитания малочисленных народов поставило их на грань вымирания. Поэтому в настоящее время стоит задача всемерного содействия преобразованию среды обитания этих народов, создания благоприятных социальных условий для их нормальной жизни и возрождения традиций. Как и в других районах России, на Дальнем Востоке в начальный период становления рынка возникла проблема занятости, появились безработные, что связано в первую очередь с конверсией оборонного комплекса. Обострились социальные проблемы. В территориальном отношении производство и население тяготеют к южным, более или менее благоприятным в климатическом и транспортном отношении районам. Здесь расположены практически все предприятия машиностроения, оборонного комплекса, черной, нефтеперерабатывающей,

### 54a 54. Территориальная организация и структура производственных сил Дальневосточного района

**Ведущие отрасли** рыночной специализации Дальневосточного района основываются на широком использовании его природных богатств. Главными отраслями индустрии являются **рыбная, лесная и горнорудная**.

Из отраслей, укрепляющих комплексное развитие района, значительное развитие получили машиностроение и металлообработка, топливно-энергетическое хозяйство, промышленность строительных материалов, пищевая и легкая индустрия. Ведущее место среди отраслей рыночной специализации Дальневосточного района принадлежит **металлургическому комплексу**, который включает горнорудную промышленность, а также переработку черную металлургию.

Горнорудная промышленность района представляет собой добычу золота, алмазов, оловосодержащих, вольфрамовых, свинцово-цинковых и других руд, производство цветных металлов, а также переработку черную металлургию.

«Королевой Дальнего Востока» продолжает оставаться золотодобывающая промышленность, которая относится к старейшим отраслям народного хозяйства края. Предприятия этой отрасли размещены по всей территории Дальнего Востока.

Очаги горнорудной промышленности созданы по добыче алмазов в Верхне-Вилуйском районе Якутии. Здесь уже вырос город алмазодобытчиков — Мирный, соединенный автомобильной дорогой с Ленском, и построена Вилуйская ГЭС. Создаются очаги по освоению алмазов на месторождениях «Айхал» и «Удачное», куда проложена автомобильная дорога.

### 55a 55. Агропромышленный комплекс Дальневосточного района

В комплексном развитии Дальнего Востока **важная роль принадлежит сельскому хозяйству**. Основные сельскохозяйственные угодья здесь расположены в Среднем Приамурье, Приуссурье и на Приханкайской равнине, на их долю приходится 95% посевной площади района.

Вся посевная площадь Дальнего Востока составляет почти 3 млн га, в том числе под зерновыми культурами занято примерно 40%, под соей — 35%, под картофелем и овощами — 6—7%, под кормовыми — 15—20%.

Дальний Восток — основной район производства сои. На его долю приходится свыше 90% всех наших посевов этой ценной культуры. В южной части региона всюду выращиваются картофель и овощи, население Приморского края и Амурской области полностью обеспечивается этими продуктами за счет местного производства. Дальневосточная тайга, главным образом горные районы, богата пушным и другим промысловым зверем.

Охотничий промысел и звероводство особенно развиты в северных районах, по всему Сихотэ-Алиню и на Сахалине.

Организованы звероводческие фермы по разведению соболей, песцов, серебристо-черных лисиц, кабарги и изюбра.

В Дальневосточном районе функционируют все существующие виды транспорта, но основную роль играет железнодорожный.

В значительном объеме межрайонные и внутрирайонные перевозки грузов Дальневосточного района осуществляются морским транспортом.

### 56a 56. Восточно-Сибирский экономический район

**Территория Восточной Сибири** простирается от берегов Северного Ледовитого океана до границы с Монголией, от Енисея до верховьев Амура. Район занимает территорию 4,1 млн км<sup>2</sup>, 24% площади РФ, численность населения — 9,2 млн чел., его плотность — 2,2 чел./км<sup>2</sup>. В его состав входят республики Бурятия, Тува, Красноярский край, Иркутская и Читинская области.

Тип климата резко континентальный, средняя температура января –26 °С, средняя температура июля +16,7 °С, продолжительность безморозного периода 58—108 дней, годовая сумма осадков 300—700 мм. Широко распространена многолетняя мерзлота, главным образом на севере.

Из общей земельной площади 412,3 млн га 57% покрыто лесом, преимущественно хвойных пород. Запасы древесины составляют 29 млрд м<sup>3</sup>.

Восточная Сибирь производит около 12% всей добываемой промышленности, 7,7% топливной, 15,3% лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной, 23% цветной металлургии России.

Основной предпосылкой экономического развития является исключительное богатство природных ресурсов — минеральных, водных, лесных, земельных. Запасы угля в регионе вдвое превышают угольные ресурсы США. На долю Восточной Сибири приходится около 40% общих запасов древесины.

Восточно-Сибирский экономический район специализируется на производстве самой дешевой в стране электроэнергии и добыче топлива.

Одна из отраслей горнорудной промышленности Восточной Сибири — добыча золота. В Забайкалье добы-

**546** Дальневосточные моря составляют богатейшую базу рыбной промышленности. Они дают 60% добычи рыбы в России. Наличие богатых и разнообразных рыбных ресурсов и оснащение лова современной техникой обеспечивают высокую эффективность промысла рыбы: себестоимость рыбы.

Огромные лесные богатства Дальнего Востока обусловили здесь создание одного из крупнейших лесозаготовительных и деревоперерабатывающих комплексов, эффективность которого определяется концентрацией крупных лесных ресурсов, в том числе многих ценных пород древесины, с высокой долей в составе лесов спелых и переспелых деревьев.

На северо-востоке Сахалина — от Охи до Катангли — добывается нефть.

Отсюда по двум нефтепроводам она поступает на нефтеперерабатывающие заводы Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска. Но размеры добычи нефти на острове невелики и далеко не удовлетворяют потребности района.

Поэтому много нефти и нефтепродуктов на Дальний Восток завозится из Западной Сибири. Успешно решаются проблемы добычи нефти и газа на шельфе острова Сахалин.

**566** вают олово, вольфрам и молибден. На севере, у Норильска, разрабатываются большие запасы никеля, кобальта, меди. Особое значение имеют запасы слюды и соли в Иркутской области и плавикового шпата в Читинской области, в Красноярском крае по рекам Курейке и Нижней Тунгуске, в Восточном Саяне имеются крупнейшие в стране запасы графита, в Туве добывается асбест, большие его запасы разведаны и на севере Бурятии.

Отраслями специализации сельского хозяйства являются мясо-молочное животноводство и производство зерна.

Транспортная сеть Восточной Сибири развита недостаточно.

На долю автомобильного транспорта приходится около 80% всего объема перевозок грузов.

Главные реки района Восточной Сибири — Енисей, Нижняя и Подкаменная Тунгуска, Ангара, Бирюса, Хантага, Оленек, Селенга.

Внешние и внутренние связи осуществляются авиатранспортом и трубопроводами.

Воздушное сообщение обеспечивается через аэропорты Красноярска, Абакана, Иркутска, Норильска, Братска, Черемхово, Тайшета, Усть-Илимска, Усть-Куба, Улан-Удэ, Читы, Кызыла.

Таможенные пункты расположены в Красноярске, Иркутске, Тайшете, Улан-Удэ, Чите.

**536** лесной и деревообрабатывающей промышленности, железные дороги, крупные транзитные порты общероссийского значения.

Здесь же сосредоточены и основные наиболее крупные города региона. **Численность населения** в южных краях и областях составляет 5 млн человек, или 2/3 всего населения Дальнего Востока. Северные территории, которые в большинстве своем являются абсолютно дискомфортными и экстремально дискомфортными, имеют очаговый тип заселения. Население тяготеет к местам добычи определенных природных ресурсов и транспортным узлам.

Отраслевая моноспециализация таких очагов и незначительные размеры поселенческих систем вокруг них не позволяют осуществлять здесь более или менее полное воспроизводство человека.

Многие подобные территории за рубежом осваиваются ограниченно на основе специфических подходов (временное население, вахтовая организация производства).

**556** Плавание в суровых арктических морях обеспечивается с помощью ледоколов. К Северному морскому пути примыкает река Лена, образующая транспортную перемычку между железнодорожной магистралью и морским путем вдоль берегов Северного Ледовитого океана.

Совершенно иной режим работы морского транспорта Тихоокеанских морей. Практически круглый год осуществляются внутрирайонные и международные перевозки по Японскому и Берингову морям.

Главными грузами в перевозках по Дальневосточному району являются лес, уголь, строительные материалы, нефть, рыба и продовольственные товары.

Автомобильными дорогами район обеспечен слабо. Но в районах, оторванных от других транспортных путей, значение автотранспорта велико.

Для дальних перевозок есть несколько крупных автомагистралей, например, с юга в Республику Саха ведет дорога Невер — Алдан — Якутск. Самая северная дорога проходит от Якутска до Магадана. Большое транспортное значение имеет дорога Хабаровск — Биробиджан, Колымский тракт.

Самолетами и вертолетами осуществляются связи с труднодоступными районами.

**Сибикеев К. В.**

**РЕГИОНОВЕДЕНИЕ**

Шпаргалки

Завредакцией: *И. С. Дозорова*  
Редактор: *И. С. Семенова*

ООО «Издательство «ЭКСМО»  
127299, Москва, ул. Клары Цеткин, д. 18/5. Тел.: 411-68-86, 956-39-21  
**Home page: [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru) E-mail: [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)**

Формат 60×90 1/16.